

*Dansk arbejde gennem 79 år
1947-2026*

PROPELLER

2026-2027 & udstyr

2026-2027 Inklusive moms

Velkommen

Det glæder os endnu engang at kunne udsende vores nye katalog.

Alle priser i dette katalog er **inklusive 25% moms**.

Forbehold for trykfejl og ændring af priser samt tekniske specifikationer uden forudgående varsel.

Har du spørgsmål til varer i kataloget, eller ønsker du en beregning af en ny propel, er du altid velkommen til at kontakte os på info@propeller.dk eller tlf. 58370934.

Åbningstider: mandag – torsdag 9:00-14:00
Fredag 9:00-12:00



**Fragtfri* levering mod forudbetaling
og køb for minimum kr. 500,00**

*Alle pakker op til 20 kg og 1,9 m længde sendes
fragtfrit med GLS i Danmark (Færøerne og Grønland undtaget).

Ved køb under kr. 500,00 tillægges ekspeditions- og forsendelsesgebyr kr. 250,00
(nr. 075101)

Forsendelse: Ved ordre inden kl. 10:00 sendes lagervarer samme dag.

Hjemtagelsesomkostninger for ikke lagervarer og kort leveringstid kr. 900,00 (nr. 075115).

Propeller faste 3-, 4-, og 5-bladede	4
Beregn propelstørrelse – Vælg den rigtige propel	5
Skema for beregning af optimal propel	6
Sejlbådspropeller – Foldepropeller	7
Faste propeller for sejldrev	7
Stævnør	8
Stævnørstætninger olie- og fedtsmurte	9
Stævnørstætninger RMTA og PSS	10
Deep Sea Seals tætninger og propelmøtrikker	11
Fedtpumper og reservedele for stævnør	12
Propelaksler – standard ISO mål	13
Gummilejer	14
Klemflanger, Klemflex og mellemaksler	15
Flexkoblinger	16
Dæmperplader	18
Motorophæng	21
Python-Drive	24
Kølkøling	29
Reparation af propeller, aksler m.m.	30
Vendbare propeller	31

3-, 4- og 5-bladede faste propeller



Høj effektivitet, komfort, design og nøjagtighed, som kendetegner vores propeller fra Nakashima.

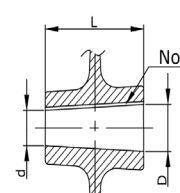
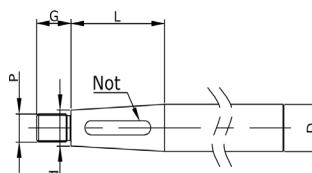
Bladareal		3-bladet	4-bladet				5-bladet
		52%	69%	73%	75-85%	Custom	92%
Diameter	Max. standard boring	Goldline	Goldline	Power Skew	Power Skew	Hydrofoil	Power Skew
		Pris	Pris	Pris	Pris	Pris	Pris
11-14"	32 mm	5.692,00					
15"	32 mm	6.313,00					
16"	35 mm	7.355,00	9.018,00				
17"	35 mm	7.927,00	10.411,00	13.910,00	15.725,00		17.539,00
18"	35 mm	8.770,00	11.232,00	15.649,00	17.788,00		18.608,00
19"	40 mm	9.639,00	12.695,00	17.636,00	19.678,00		21.713,00
20"	40 mm	10.611,00	14.283,00	19.926,00	22.210,00	45.144,00	24.991,00
21"	45 mm	12.123,00	16.718,00	22.135,00	26.136,00	53.460,00	29.165,00
22"	45 mm	13.840,00	18.112,00	23.701,00	29.959,00	60.588,00	32.940,00
23"	50 mm	16.298,00	20.817,00	25.439,00	33.340,00	67.716,00	36.866,00
24"	50 mm	18.160,00	23.031,00	27.254,00	35.996,00	73.062,00	40.343,00
25"	55 mm	19.823,00	26.806,00	30.181,00	40.095,00	83.160,00	44.960,00
26"	55 mm	21.735,00	29.138,00	33.761,00	44.987,00	93.258,00	50.625,00
27"	60 mm	24.770,00	31.547,00	37.811,00	49.880,00	98.604,00	55.296,00
28"	60 mm	26.854,00	35.203,00	41.186,00	55.199,00	111.672,00	60.982,00
29"	70 mm	31.277,00	39.598,00	45.063,00	59.891,00	122.364,00	66.474,00
30"	70 mm	33.658,00	42.973,00	49.086,00	66.301,00	135.432,00	73.602,00
31"	70 mm	Spørg om pris	Spørg om pris	Tillæg i prisen for følgende: -Konus udover ISO 1:10 standard propeller fra vores lager = 25% -Propeller fremstillet af NiBral = 15% -Is-forstærkede og tykkere blade = 35% -Reducering af stigning = 60% -Reducering af diameter = 40% -Propeller med forstærket nav = 15% -Propeller med Cupning = 15% Standard propeller lagerføres i udvalgte stigninger For øvrige propeller er leveringstiden 8-9 uger.			
32"	70 mm	Spørg om pris	Spørg om pris				
33"	70 mm	Spørg om pris	Spørg om pris				
34"	75 mm	Spørg om pris	Spørg om pris				
35"	75 mm	Spørg om pris	Spørg om pris				
36"	80 mm	Spørg om pris	Spørg om pris				
37"	80 mm	Spørg om pris	Spørg om pris				
38"	85 mm	Spørg om pris	Spørg om pris				
39"	85 mm	Spørg om pris	Spørg om pris				
40"	90 mm	Spørg om pris	Spørg om pris				

Priser oplyses på forespørgsel, for alle typer- og størrelser propeller. Kontakt venligst Korsør Propeller A/S

Info: Montering af propel anbefales i kold tilstand. Hvis varm, så max. 60 grader inde i konus. Konus i propel og på aksel skal være tør og 100% affedt. Lås først møtrik med låseblik eller Loctite 2701 **EFTER** hel afkøling. Brug aldrig pinolskrue direkte ned i akselgevind.

Afmontage med aftrækker. Skru møtrik 5 mm løs. Varm evt. propelnav med kraftig brænder konstant mellem de samme 2 blade, indtil propellen går løs.

Hvis du bruger hammer, så hold kontra med en større hammer på enden af møtrik og slå på forkant propelnav.



Beregn selv propelstørrelse

Læg en lineal tværs over diagrammet og indstil den på motorens max. HK og propelomdr./min.
Aflæs optimal diameter i tommer.
1 tomme = 25,4 mm

Eksempel:

Find propeldiameter:

Motor 100 HK / 2000 omdr./min.

Gearreduktion 2:1

Del motoromdr. med gearreduktion
= 1000 propelomdr./min.

Aflæs diameter **24,5"** i diagrammet.

$$\frac{\text{Motoromdr.}}{\text{Gearreduktion}} = \text{Propelomdr.}$$

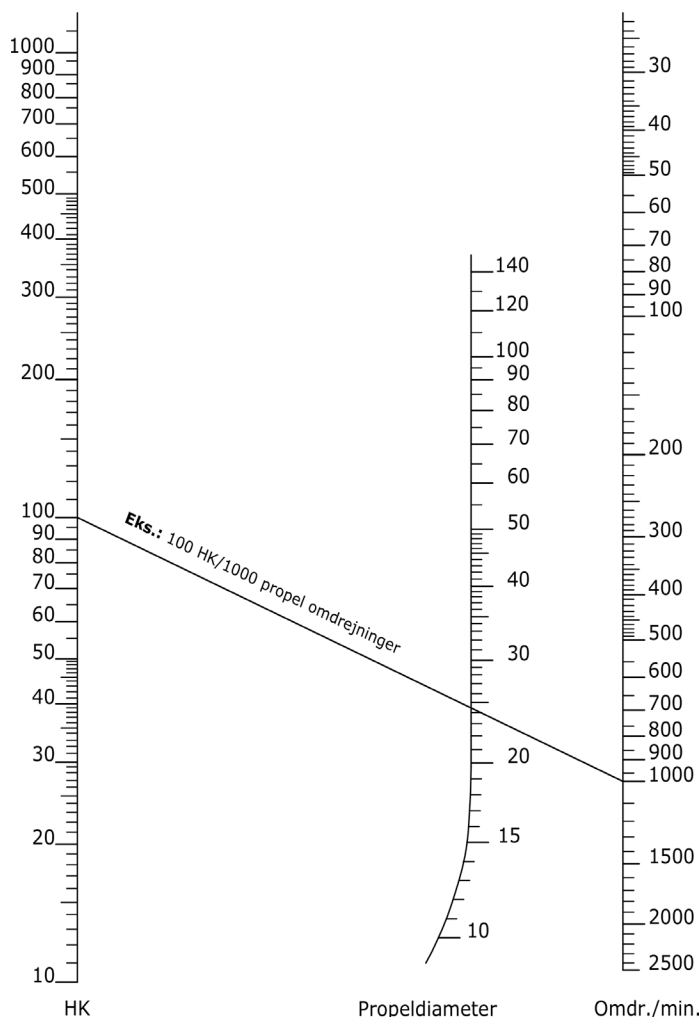
Find gearreduktion:

Hvis max. propeldiameter kendes
100 HK og 24,5" propel peger linealen
på 1000 propelomdr./min.

Resultat **2:1**

$$\frac{\text{Motoromdr./min.}}{\text{Propelomdr./min.}} = \text{Gearreduktion}$$

Bemærk skemaet er for 3-bladede propeller
For 4-bladede propeller trækkes 1 tomme fra
Vi beregner gerne din propel,
udfyld skemaet på side 6 i kataloget.



Vælg den rigtige propel

Det gælder generelt om at vælge den størst mulige propel, der er plads til på båden. Propellen beregnes ud fra motorens hestekræfter, propellens omdrejninger samt bådens maksimale fart.

Ofte stillede spørgsmål

Hvad gør man ved begroning på propellen? Svar: Der findes ikke noget "mirakelmiddel", så afrensning af propellen med grydesvamp eller sandpapir, før båden sættes i vandet, er at foretrække. Brug IKKE syre. Silikonemidler er også en mulighed med en vis effekt.

Hvad er forskellen på en 3- og 4-bladet propel? Svar: Generelt er en 3-bladet propel den bedste løsning. Men hvis der ikke er plads til optimal diameter, kan en mindre 4-bladet propel blive nødvendig.

Passer min propel til båden? Svar: Sejl med fuld gas og notér motoromdrejninger og bådens fart. Hvis motoren kommer op på max. omdr. som foreskrevet for pågældende motor, er propellen rigtig. Hvis man kun ønsker at sejle med ¾ gas, kan man vælge en propel, der "trykker" motoren 100-300 omdr. ved fuld gas.

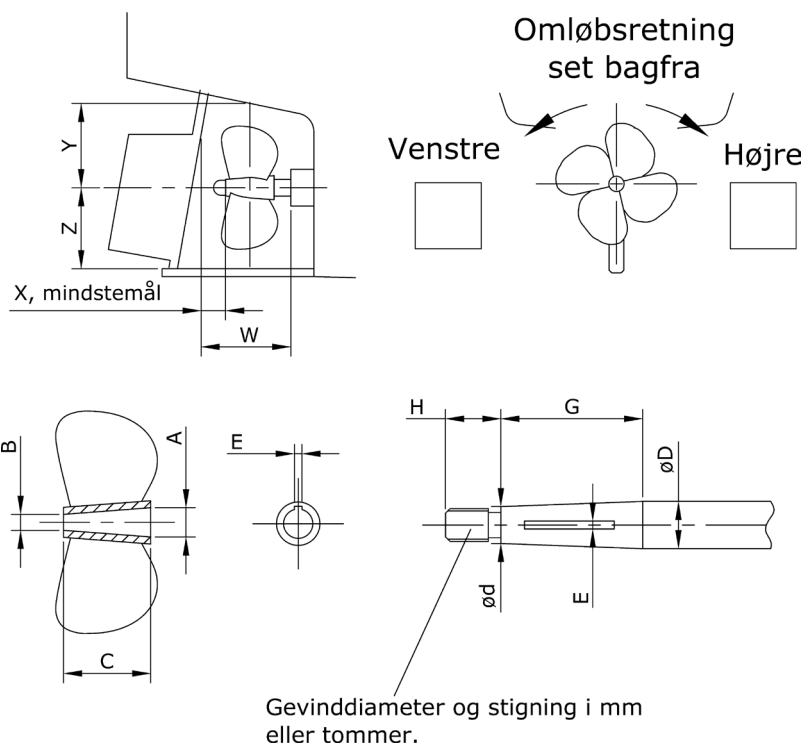
Kan min båd komme til at sejle hurtigere? Svar: Ikke hvis båden trykker agterenden ned i vandet og løfter en hægbølge bag båden ved fuld gas, for så har man nået bådens naturlige max. fart gennem vandet og kan kun komme til at sejle hurtigere, hvis båden går op og halv- eller helplaner.

Kan det betale sig at reparere eller ændre propellen? Svar: Se side 30

Udfyld venligst nedenstående skema for at få beregnet den optimale propel

Stigning oplyses kun ved køb

Nødvendige data:	
Motors opgivet effekt i HK	*
Motors opgivet omdr./min.	*
Antal motorer	
Gearreduktion ____:1	*
Bådens max. fart i knob	*
Vandlinjelængde i meter	
Omløbsretning set bagfra	
Bådtype:	
Sejlbåd	
Motorbåd	



***Skal udfyldes**

Info: Knob = km/t x 0,54

Propelmål				Akselmål					Pladsforhold			
A	B	C	E	ød	øD	G	H	Gevind	W	X	Y	Z
											*	*

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Telefonnr. i dagtimerne: _____

E-mail: _____

Bemærkninger:

Sejlbådspropeller – Folde reservedele



Reservedele for foldepropel		
Varenr.	Del	Pris
052screw	Pin-skrue M8x35 mm	150,00
052zink	Zink for sejldrev inkl. skruer	395,00

Da vi ikke længere sælger foldepropeller, sælger vi kun reservedele.



Faste propeller for sejldrev

2-bladet fast propel for sejldrev Passer til Bukh-, Yanmar-, Nanni-, og Volvojldrev					
Diameter	Pris	10"	11"	12"	13"
14"	3.795,00	0511410V-2FS	0511411V-2FS		
15"	3.950,00	0511510V-2FS	0511511V-2FS	0511512V-2FS	
16"	4.100,00		0511611V-2FS	0511612V-2FS	0511613V-2FS

3-bladet fast propel for sejldrev Passer til Bukh-, Yanmar-, Nanni-, og Volvojldrev								
Diameter	Pris	10"	11"	12"	13"	14"	15"	16"
14"	4.252,00	0511410V-3FS	0511411V-3FS	0511412V-3FS				
15"	4.554,00		0511511V-3FS	0511512V-3FS	0511513V-3FS			
16"	4.708,00		0511611V-3FS	0511612V-3FS	0511613V-3FS	0511614V-3FS		
17"	5.165,00				0511713V-3FS	0511714V-3FS	0511715V-3FS	0511716V-3FS
18"	6.226,00					0511814V-3FS	0511815V-3FS	0511816V-3FS

Normalt lagervare

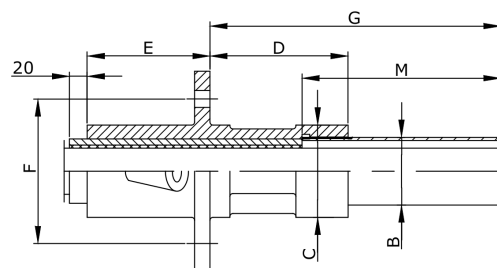
Stævnør

Stævnør kan leveres i flere forskellige udgaver.
Vi fremstiller også specielle stævnør. Forlang tilbud.



Stævnør Type 2, uden forreste tætning, som købes separat (se side 9-11)

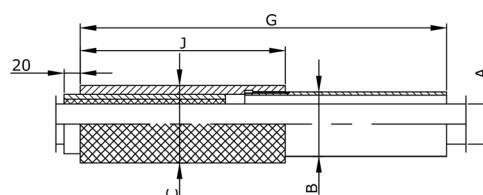
Akseldiam.	B	C	D	E	F	G	M	Pris	Varenr.
25	38	55	74	59	90	549	500	7.950,00	0562505-2
30	45	60	90	65	95	560	500	8.769,00	0563005-2
35	51	65	100	75	100	570	500	12.032,00	0563505-2
38-1 1/2"	57	70	110	95	110	580	500	16.107,00	0563805-2
40	57	70	110	95	110	580	500	14.060,00	0564005-2
45	70	80	125	97	120	590	500	15.093,00	0564505-2
50	70	85	140	105	125	855	750	16.517,00	0565005-2
60	76,1	100	190	135	160	897	750	22.828,00	0566005-2
70	89	114	205	170	170	910	750	30.576,00	0567005-2



Alle mål er opgivet i mm. Kan også leveres med længere rør, pris pr. 500 mm = **Pris** x 0,12

Stævnør Type 5, uden forreste tætning, som købes separat (se side 9-11)

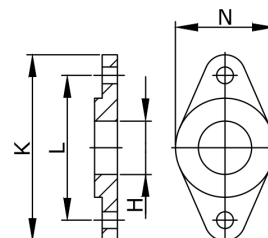
Akseldiam.	B	C	J	G	Pris	Varenr.
25	42	49	100	580	7.586,00	0562510-5
30	45	54	120	600	8.366,00	0563010-5
35	51	59	140	620	10.712,00	0563510-5
40	57	65	169	640	12.643,00	0564010-5



Alle mål er opgivet i mm. Kan også leveres med længere rør, spørg for pris.

Støtteflange til stævnør

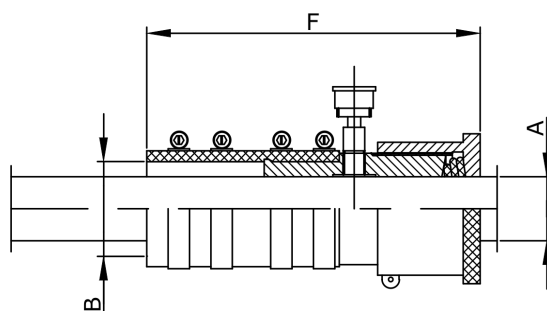
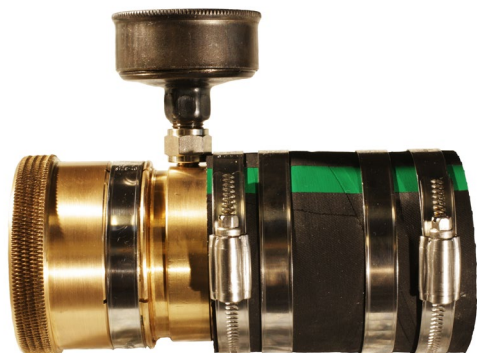
Akseldiam.	K	L	H min.	N	Pris	Varenr.
25	120	71	38	57	2.919,00	056400-2
30	120	95	38	57	3.120,00	056445-2
35	130	100	43	77	3.309,00	056510-2
38-1 1/2"	130	110	43	77	3.517,00	056570-2
40	145	110	58	77	3.517,00	056570-2
45	155	120	65	94	3.894,00	056700-2
50	155	125	65	94	3.894,00	056700-2
60	210	160	69	123	4.875,00	056762-2
70	210	170	69	123	4.875,00	056762-2



Alle mål er opgivet i mm.

Info: Stævnørret leveres med røret løst monteret. Før endelig installation, skal gevindet på rør pakkes og låses med fx Loctite 2701. Forvent ca. 0,5 mm spillerum i nyt gummileje. Efter nogen tid i vand udvider gummilejet sig til spillerum på ca. 0,2 mm.

Stævnørstætninger



Flexibel fedtsmurt forreste stævnørstætning Type 3

Varenr.	Aksel-diameter A	Stævnør-diameter B	Længde F	Paksnor	Fedtkop	Standard Pris
056f25-300	25	38-45	200	3/8"	1/4"	10.131,00
056f30-300	30	45-51	200	3/8"	1/4"	10.665,00
056f35-300	35	51-57	220	3/8"	1/4"	11.204,00
056f40-300	40	57-70	220	3/8"	1/4"	12.100,00
056f45-300	45	70-76	235	1/2"	1/4"	13.024,00
056f50-300	50	70-76	235	3/8"	1/4"	14.817,00
056f60-300	60	76,2-89	230	3/8"	Fedtpresse	18.557,00
056f70-300	70	89-102	230	3/8"	Fedtpresse	22.715,00

Alle mål er opgivet i mm.

Info: Fedtsmurt robust og holdbar tætning. Anvendes i alle typer både. For smøring anvendes alm. kugleleje-fedt type EP2. Spændes næsten tæt, men ikke 100% tæt, da den så løber varm. Denne type tætning vil altid dryppe lidt og afgive lidt fedt. Normal arbejdstemperatur er 45-60 grader C.

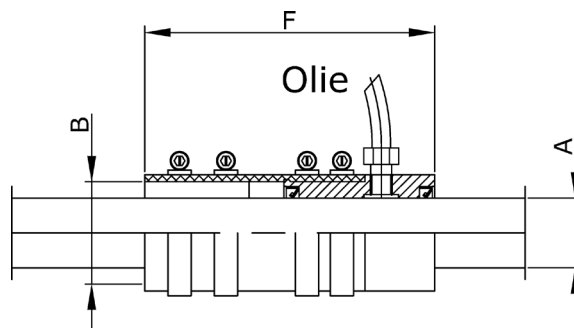
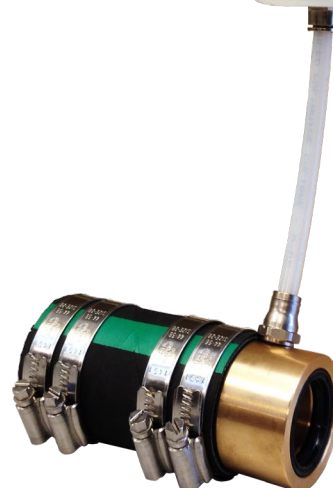


Flexibel oliesmurt forreste stævnørstætning Type 4

Varenr.	Aksel-diameter A	Stævnør-diameter B	Længde F	Standard Pris
056f25-400	25	38-45	150	6.622,00
056f30-400	30	45-51	150	7.112,00
056f35-400	35	51-57	150	7.601,00
056f40-400	40	57-70	150	7.761,00
056f45-400	45	70-76	150	8.245,00
056f50-400	50	70-76	150	8.888,00
056f60-400	60	76,2-89	150	9.697,00
056f70-400	70	89-102	190	11.308,00

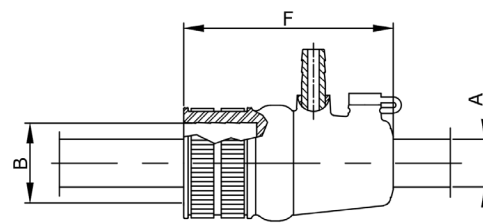
Alle mål er opgivet i mm.

Info: Oliesmurt traditionel og holdbar tætning. Anvendes i alle typer både. For smøring anvendes alm. multigrade motorolie. Vær MEGET forsigtig ved montage, da man nemt kommer til at skade simmerringene. Sæt evt. tape over akselende og noter ved montagen. Normal arbejdstemperatur er 45-60 grader C.



RMTA Tætning

Varenr.	Anvendes for	Akseldiameter A	Stævnør-diameter B	Total længde F	Pris
056850		22 mm	38-41 mm	111 mm	1.625,00
056851	Korsør	25 mm	38-41 mm	111 mm	*1.625,00
056852	Volvo	25 mm	41-44 mm	111 mm	1.625,00
056853	Korsør	30 mm	44-47 mm	116 mm	*1.736,00
056854	Volvo	30 mm	47-50 mm	116 mm	1.736,00
056855	Korsør	35 mm	47-50 mm	123 mm	*2.067,00
056856	Volvo	35 mm	53-56 mm	123 mm	2.067,00
056857	Korsør	40 mm	53-56 mm	129 mm	*2.730,00
056858	Volvo	40 mm	59-62 mm	129 mm	2.730,00
056859		45 mm	64-67 mm	Rubber lip	2.750,00
056860	Korsør	50 mm	69-72 mm	Rubber lip	2.860,00
056875	Specialfedt for RMTA-tætning. Indhold 25 ml.				145,00



Leveres med udluftningsslange
*Udgår, så længe lager haves

Info: Ved fart op til ca. 8 knob, er det nok at montere udluftningsslange godt over vandlinjen. Ved højere fart, skal der tilføres vand til studs/slange.

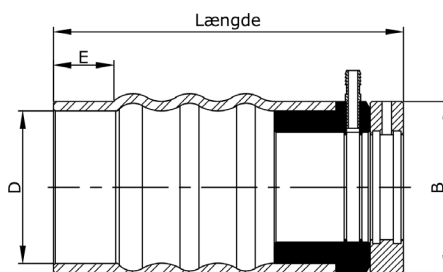


PSS Tætning Type A og PRO*

Akseldiameter A	Stævnør-diameter D	E	Rotor Ø B	Længde		Pris	Type	Rep. kit Pris
				komprimeret		Komplet		Bælg-sæt
20,22 mm, 3/4", 7/8"	32, 38, 45, 50, 57 mm	38 mm	60 mm	178 mm	163 mm	5.522,00	A	2.508,00
	Overstørrelse 64 mm	38 mm	60 mm	190 mm	176 mm	5.830,00	A	2.508,00
25,28,30 mm, 1", 1 1/8"	32, 38, 45, 50, 57 mm	38 mm	60 mm	178 mm	164 mm	5.830,00	A	2.508,00
	Overstørrelse 64 mm	38 mm	60 mm	190 mm	176 mm	6.111,00	A	2.508,00
32,35 mm, 1 1/4", 1 3/8"	45, 50, 57, 64 mm	38 mm	73 mm	188 mm	171 mm	7.172,00	A	2.992,00
	Overstørrelse 70, 76, 83, 89 mm	51 mm	73 mm	223 mm	202 mm	7.931,00	A	3.498,00
38,40 mm, 1 1/2"	50, 57, 64, 70, 76, 83, 89 mm	51 mm	95 mm	233 mm	211 mm	9.075,00	A	3.498,00
	Overstørrelse 95, 102 mm	51 mm	95 mm	235 mm	215 mm	9.746,00	A	4.538,00
45 mm, 1 3/4"	57, 64, 70, 76, 83, 89 mm	51 mm	95 mm	233 mm	211 mm	9.933,00	A	3.498,00
	Overstørrelse 95, 102 mm	51 mm	95 mm	235 mm	215 mm	11.473,00	A	4.538,00
50,55 mm, 2"	64, 70, 76, 83, 89 mm	51 mm	95 mm	233 mm	211 mm	15.378,00	PRO	4.043,00
	Overstørrelse 95, 102 mm	51 mm	95 mm	235 mm	215 mm	17.023,00	PRO	5.302,00
60,65 mm, 2 1/4", 2 1/2"	83, 89, 95, 102 mm	51 mm	107 mm	245 mm	221 mm	17.419,00	PRO	5.374,00
	Overstørrelse 108, 114, 121, 127 mm	63 mm	107 mm	264 mm	237 mm	19.443,00	PRO	6.980,00
70 mm, 2 3/4"	102, 108, 114, 121, 127 mm	63 mm	127 mm	265 mm	241 mm	21.868,00	PRO	7.106,00
	Overstørrelse 133, 140, 146, 152 mm	63 mm	127 mm	277 mm	250 mm	27.682,00	PRO	12.705,00
75,80 mm, 3"	102, 108, 114, 121, 127 mm	63 mm	127 mm	265 mm	241 mm	25.119,00	PRO	7.106,00
	Overstørrelse 133, 140, 146, 152 mm	63 mm	127 mm	277 mm	250 mm	30.916,00	PRO	12.705,00

Godkendt af Bureau Veritas, ABS og Rina.
*PRO er med forstærket gummibælg i silikone.
For større akseldiameter, forlang tilbud.
Normalt 1 uges leveringstid.

Oplys altid stævnør-diameter ved bestilling.



Deep Sea Seals tætning



Løs Highspeedring

Størrelse	Type	Aksel-diameter	Stævnørers-diameter	Total længde	Standard max. akselomdr.	Varenr.	Pris
2 EM	EM	25-30 mm	35-43 mm	131 mm	1800	056253502	6.584,00
3 EM	EM	25-30 mm	43-51 mm	131 mm	1800	056254303	6.662,00
4 EM	EM	30-34 mm	43-51 mm	131 mm	1740	056304304	7.156,00
5 EM	EM	30-34 mm	51-60 mm	131 mm	1740	056305105	7.586,00
6 EM	EM	35-41 mm	51-60 mm	131 mm	1670	056355106	7.875,00
7 EM	EM	35-41 mm	60-70 mm	131 mm	1670	056356007	8.159,00
8 EM	EM	41-46 mm	70-80 mm	131 mm	1560	056417008	8.526,00
9 EM	EM	46-51 mm	70-80 mm	131 mm	1560	056487009	8.873,00
13 EY	EY	70 mm	90-100 mm	138 mm	1500	056709013	16.921,00
14 EY	EY	55 mm	70-80 mm	138 mm	1500	056557014	14.023,00
15 EY	EY	60 mm	80-90 mm	138 mm	1500	056608015	15.456,00
16 EY	EY	65 mm	90-100 mm	138 mm	1500	056659016	16.921,00

Pris	Varenr.	Highspeedring er nødvendig ved akselomdr.
2.147,00	DSSHS02	1800-2950
2.147,00	DSSHS03	1800-2950
2.147,00	DSSHS04	1740-2850
2.147,00	DSSHS05	1740-2850
2.147,00	DSSHS06	1670-2750
2.147,00	DSSHS07	1670-2750
2.147,00	DSSHS08	1560-2600
2.147,00	DSSHS09	1560-2600
Highspeed ringe er standard for 13 EY - 16 EY		

Ved højere akselomdrejninger end standard omdr., monteres en Highspeedring i tætningen.

Propelmøtrikker

For aksel	Gevind	Møtrik ISO standard Varenr.	Pris	Møtrik ikke standard Varenr.	Pris	Løs zink Inkl. Skrue Varenr.	Pris	Løs rustfrit låseblok Varenr.	Pris	Total længde inkl. zink mm.
20-25 mm	M16x1,5 mm	056326	495,00	056326,1	996,00	056326Z	154,00	056326L	66,00	60
28-30 mm	M20x1,5 mm	056331	671,00	056331,1	1.326,00	056331Z	204,00	056331L	88,00	75
31-40 mm	M24x2 mm	056341	770,00	056341,1	1.546,00	056341Z	248,00	056341L	88,00	85
45 mm	M30x2 mm	056346	1.381,00	056346,1	2.772,00	056346Z	440,00	056346L	105,00	105
50 mm	M36x3 mm	056351	1.793,00	056351,1	3.575,00	056351Z	671,00	056351L	132,00	110
60-65 mm	M42x3 mm	056366	3.141,00	056366,1	6.292,00	056366Z	1.007,00	056366L	204,00	140
70-75 mm	M48x3 mm	056376	4.560,00	056376,1	9.108,00	056376Z	1.562,00	056376L	402,00	145

Info: I stedet for låseblok, kan anvendes Loctite 2701. Brug aldrig pinolskruer. Smør evt. silikone under skruehoved for at undgå tæring som kan få zink til at gå løs.



Ny type møtrik og zink

Fedtpumper og reservedele

Del	Varenr.	Pris
Paksnor 1/4", 6,5 mm – 1 meter	056900-1	943,00
Paksnor 5/16", 8,0 mm – 1 meter	056900-4	1.144,00
Paksnor 3/8", 9,5 mm – 1 meter	056900-2	1.524,00
Paksnor 1/2", 12,7 mm – 1 meter	056900-3	1.898,00
Oliebeholder 0,5 l	056970-2	1.041,00
Nylonslange 8,0 mm – pr. m	056974-2	201,00
Forskrining 8 mm x 1/8"	056972-2	173,00
Fedtkop 1/4" rg	056904-1	874,00
Spindelfedtpresse 1,0 l (1)	056906-30	3.416,00
Spindelfedtpresse 0,5 l, (2)	056907-30	3.191,00
Gummimanchet for spindelfedtpresse	056906-1	604,00
Fedtpumpe 3 l, 1/2" rg (3)	055800	14.203,00
Nippelmuffe, 3/8" x 1/4"	056904-2	173,00
Stævnørsslange ø38 x 120 mm	056GS38	569,00
Stævnørsslange ø42 x 120 mm	056GS42	569,00
Stævnørsslange ø45 x 120 mm	056GS45	569,00
Stævnørsslange ø51 x 120 mm	056GS51	667,00
Stævnørsslange ø57 x 120 mm	056GS57	736,00
Stævnørsslange ø60 x 120 mm	056GS60	943,00

Paksnor sælges i minimum 1 meter.

Del	Varenr.	Pris
Stævnørsslange ø63 x 120 mm	056GS63	820,00
Stævnørsslange ø70 x 120 mm	056GS70	820,00
Stævnørsslange ø76 x 120 mm	056GS76	820,00
Stævnørsslange ø83 x 120 mm *	056GS85	1.965,00
Stævnørsslange ø89 x 120 mm	056GS90	1.075,00
Stævnørsslange ø102 x 150 mm *	056GS102	1.965,00
Stævnørsslange ø114 x 150 mm *	056GS114	2.140,00
Stævnørsslange ø127 x 150 mm *	056GS127	2.370,00
Stævnørsslange ø133 x 150 mm *	056GS133	2.620,00
Stævnørsslange ø150 x 150 mm *	056GS150	4.105,00
Simmerring 25x35x7 mm	05625357	150,00
Simmerring 30x40x7 mm	05630407	150,00
Simmerring 35x45x7 mm	05635457	160,00
Simmerring 40x52x7 mm	05640527	160,00
Simmerring 45x60x7 mm	05645607	195,00
Simmerring 50x65x8 mm	05650658	195,00
Simmerring 60x75x8 mm	05660758	235,00
Simmerring 70x90x10 mm	056709010/1	415,00

* Silicone



Spindelfedtpresse 1 l. (1)

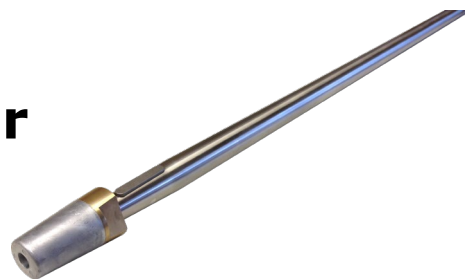


Spindelfedtpresse 0,5 l. (2)



Fedtpumpe 3 l. (3)

Propelaksler



Propelaksler er fremstillet af syrefast, rustfrit stål. Leveres med konus standard 1:10 ISO, rustfri feder, lukket bronzemøtrik med zink og rustfrit låseblok.

Diameter	20-22-28-32 mm	25 mm	30 mm	35 mm	38-40 mm	45 mm	50 mm	55-60 mm	65-70 mm
Længde	Pris	Pris	Pris	Pris	Pris	Pris	Pris	Pris	Pris
1000 mm	6.078,00	2.857,00							
1500 mm	7.418,00	3.483,00	3.985,00	5.033,00	7.258,00	9.661,00	12.080,00	17.269,00	24.062,00
1900 mm*	9.436,00	4.433,00	4.752,00	5.843,00					
2000 mm	9.436,00	4.433,00	4.752,00	5.843,00	8.267,00	11.275,00	14.040,00	22.135,00	28.258,00
2500 mm	10.643,00	5.000,00	5.697,00	7.463,00	10.093,00	13.106,00	16.114,00	24.062,00	31.477,00
3000 mm	13.139,00	6.172,00	6.971,00	8.267,00	11.275,00	15.131,00	18.079,00	26.147,00	34.220,00
4500 mm		7.285,00	7.441,00	12.101,00	16.114,00	19.694,00	25.337,00	38.254,00	46.327,00
6000 mm		9.612,00	9.812,00	16.114,00	20.180,00	25.823,00	28.258,00	44.393,00	60.048,00
Tillæg for ikke standard konus	Inklusiv	1.269,00	1.582,00	1.987,00	2.376,00	2.770,00	3.164,00	3.958,00	5.065,00
Konus i for-ende af aksel inkl. møtrik og feder	3.164,00	2.873,00	3.164,00	3.953,00	4.747,00	5.540,00	6.329,00	8.710,00	12.037,00
Fræsning af notgang i forende, inkl. feder	2.376,00	1.987,00	2.376,00	2.997,00	2.689,00	2.981,00	3.321,00	4.115,00	5.227,00

*Vi kan sende max. længde på 1900 mm og max. 20 kg. frit leveret med GLS

For aksler af superstærkt Temet 25 stål og aksler på tommemål skal priserne ganges med 1,8.

For større dimensioner, forlang tilbud.

Aksel ISO Standard konus 1:10

D	d	L	G	Gevind P	Not	Feder Varenr.	Pris
25,0	19,5	55,0	25,0	M16x1,5	6x30	056506i	276,00
30,0	22,5	75,0	30,0	M20x1,5	8x30	056508i	276,00
35,0	26,5	85,0	30,0	M24x2	10x60	056510	366,00
40,0	30,5	95,0	35,0	M24x2	12x75	056512	366,00
45,0	34,5	105,0	40,0	M30x2	14x80	006 994	354,00
50,0	38,5	115,0	40,0	M36x3	14x80	006 994	414,00
60,0	46,5	135,0	40,0	M42x3	18x100	055518	672,00
65,0	50,5	145,0	40,0	M42x3	18x100	055518	672,00
70,0	54,5	155,0	55,0	M48x3	20x100	055520	780,00
75,0	58,5	165,0	55,0	M48x3	20x100	055520	780,00
80,0	62,5	175,0	70,0	M56x4	22x120	51241/1	780,00
90,0	70,5	195,0	75,0	M64x4	25x150	18011/1	1.176,00

Alle mål er i mm.

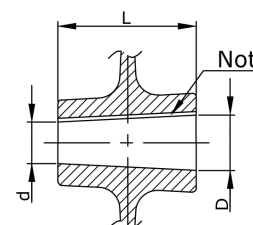
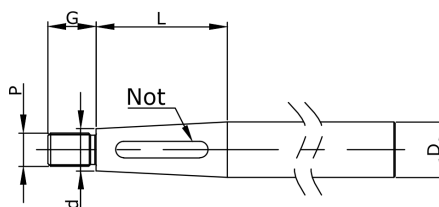
Info: Montering af propel anbefales i kold tilstand. Hvis varm, så max. 60 grader. Konus i propel og på aksel skal være tør og 100% affedt. Lås først møtrik med låseblok eller Loctite 2701 **EFTER** hel afkøling. Brug aldrig pinolskrue direkte ned i akselgevind.

Afmontage med aftrækker. Skru møtrik 5 mm løs. Varm evt. propelnav med kraftig brænder konstant mellem de samme 2 blade, indtil propellen går løs. Hvis du bruger hammer, så hold kontra med en større hammer på enden af møtrik og slå på forkant propelnav.

Propel ISO Standard konus 1:10

D	d	L	Not
25,0	19,0	60,0	6 mm
30,0	22,0	80,0	8 mm
35,0	26,0	90,0	10 mm
40,0	30,0	100,0	12 mm
45,0	34,0	110,0	14 mm
50,0	38,0	120,0	14 mm
60,0	46,0	140,0	18 mm
65,0	50,0	150,0	18 mm
70,0	54,0	160,0	20 mm
75,0	58,0	170,0	20 mm
80,0	62,0	180,0	22 mm
90,0	70,0	200,0	25 mm

Alle mål er i mm.



Gummilejer



Stort standard lagerprogram både i mm og tommer.
Lagervare er i nitrilgummi med messingkappe.
Nylon- og Thordonlejer fremstilles efter opgave fra kr. 4.000,00
Spørg os, hvis du ikke finder din størrelse i listen.
Resinkappe for aluminiumbåde lagerføres i begrænset omfang.

Info: Forvent spillerum på ca. 0,5 mm i nyt tørt gummileje. Gummiet udvider sig i vand til spillerum på ca. 0,2 mm.
Udskiftning: Fjern evt. pinolskruer i siden af lejet.
Flæk messingskallen på lejet med en bajonetsav eller nedstrygerklinge og brug en plademejsel til at få det løst. Træk lejet ud.

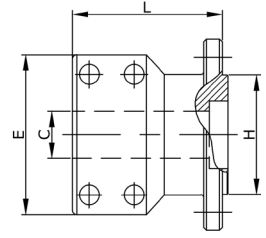
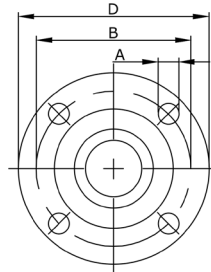
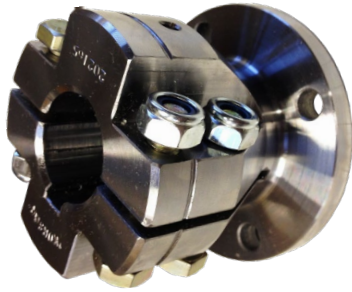
Omsætningsstabel

Varenr.	Indv.	Udv.	Længde	Pris
054101	20 mm	35 mm	80 mm	1.150,00
054102	22 mm	35 mm	88 mm	1.150,00
054184	25 mm	35 mm	100 mm	1.150,00
054103	25 mm	40 mm	100 mm	734,00
054104	28 mm	42 mm	112 mm	1.150,00
054190	30 mm	40 mm	120 mm	1.150,00
054105	30 mm	45 mm	120 mm	734,00
054106	32 mm	45 mm	128 mm	1.150,00
054107	35 mm	50 mm	140 mm	880,00
054108	38 mm	55 mm	160 mm	1.588,00
054109	40 mm	55 mm	160 mm	1.172,00
054110	42 mm	60 mm	168 mm	1.793,00
054111	45 mm	65 mm	180 mm	1.544,00
054112	50 mm	70 mm	200 mm	1.755,00
054113	55 mm	75 mm	220 mm	2.803,00
054114	60 mm	80 mm	240 mm	2.803,00
054115	65 mm	85 mm	260 mm	3.283,00
054116	70 mm	90 mm	280 mm	4.012,00
054117	75 mm	95 mm	300 mm	4.558,00
054118	80 mm	100 mm	320 mm	5.000,00
054119	85 mm	105 mm	340 mm	6.032,00
054120	90 mm	110 mm	360 mm	6.496,00
054121	95 mm	115 mm	380 mm	7.268,00
054122	100 mm	125 mm	400 mm	8.548,00
054123	105 mm	130 mm	420 mm	9.104,00
054124	110 mm	135 mm	440 mm	9.369,00
054125	115 mm	145 mm	460 mm	13.786,00
054126	120 mm	155 mm	480 mm	14.737,00
054202	25 mm	1 1/4"	101,6 mm	1.150,00
054203	25 mm	1 1/2"	101,6 mm	691,00
054205	30 mm	1 3/4"	120 mm	734,00
054206	32 mm	1 3/4"	127 mm	1.361,00
054207	35 mm	1 7/8"	139,7 mm	880,00
054208	38 mm	2"	152,4 mm	1.669,00
054209	40 mm	2 1/8"	165,1 mm	1.172,00
054211	45 mm	2 3/8"	177,8 mm	1.544,00
054212	50 mm	2 5/8"	203,2 mm	2.468,00
054213	60 mm	3 1/4"	240 mm	4.617,00
054214	60 mm	3"	240 mm	4.617,00
054215	70 mm	3 1/2"	280 mm	5.292,00
054216	70 mm	3 3/4"	280 mm	5.292,00
054301	3/4"	1 1/4"	3"	1.150,00
054302	7/8"	1 1/4"	3 1/2"	1.150,00
054303	7/8"	1 3/8"	3 1/2"	1.150,00
054304	7/8"	1 1/2"	3 1/2"	1.150,00

Varenr.	Indv.	Udv.	Længde	Pris
054305	1"	1 1/4"	4"	1.150,00
054306	1"	1 3/8"	4"	1.150,00
054307	1"	1 1/2"	4"	1.150,00
054308	1"	1 5/8"	4"	1.150,00
054309	1"	2"	4"	1.150,00
054310	1 1/8"	1 1/2"	4 1/2"	1.210,00
054311	1 1/8"	1 5/8"	4 1/2"	1.210,00
054312	1 1/8"	1 3/4"	4 1/2"	1.210,00
054313	1 1/8"	2"	4 1/2"	1.210,00
054314	1 1/4"	1 5/8"	5"	1.231,00
054315	1 1/4"	1 3/4"	5"	1.231,00
054316	1 1/4"	2"	5"	1.231,00
054317	1 1/4"	2 1/4"	5"	1.663,00
054318	1 3/8"	1 7/8"	5 1/2"	1.663,00
054319	1 3/8"	2"	5 1/2"	1.663,00
043320	1 3/8"	2 1/8"	5 1/2"	1.663,00
054321	1 3/8"	2 3/8"	5 1/2"	1.663,00
054322	1 1/2"	2"	6"	1.728,00
054323	1 1/2"	2 3/8"	6"	1.728,00
054324	1 5/8"	2 1/8"	6 1/2"	1.901,00
054325	1 5/8"	2 5/8"	6 1/2"	1.901,00
054326	1 3/4"	2 3/8"	7"	1.955,00
054327	1 3/4"	2 5/8"	7"	1.955,00
054328	1 7/8"	2 5/8"	7 1/2"	2.230,00
054329	1 7/8"	2 15/16"	7 1/2"	2.230,00
054330	2"	2 5/8"	8"	2.662,00
054331	2"	2 3/4"	8"	2.662,00
054332	2"	3"	8"	2.662,00
054333	2 1/8"	2 3/4"	8 1/2"	3.564,00
054334	2 1/8"	2 15/16"	8 1/2"	3.564,00
054335	2 1/8"	3 1/8"	8 1/2"	3.564,00
054336	2 1/4"	2 15/16"	9"	3.564,00
054337	2 1/4"	3"	9"	3.564,00
054338	2 1/4"	3 1/8"	9"	3.564,00
054339	2 1/4"	3 3/8"	9"	3.564,00
054340	2 3/8"	3"	9 1/2"	Spørg om pris
054343	2 1/2"	3"	10"	Spørg om pris
054344	2 1/2"	3 1/8"	10"	Spørg om pris
054345	2 1/2"	3 1/4"	10"	Spørg om pris
054346	2 1/2"	3 3/8"	10"	Spørg om pris
054347	2 3/4"	3 3/8"	11"	Spørg om pris
054350	2 3/4"	3 3/4"	11"	Spørg om pris
054348	3"	3 3/4"	12"	Spørg om pris
054349	3"	4"	12"	Spørg om pris
054360	3 5/8"	4 1/2"	14 1/2"	Spørg om pris

Tomme	mm
3/4	19,05
7/8	22,23
1	25,40
1 1/8	28,58
1 1/4	31,75
1 3/8	34,93
1 1/2	38,10
1 5/8	41,28
1 3/4	44,45
1 7/8	47,63
2	50,80
2 1/8	53,98
2 1/4	57,15
2 3/8	60,33
2 1/2	63,50
2 5/8	66,68
2 3/4	69,85
2 7/8	73,03
2 15/16	74,61
3	76,20
3 1/8	79,38
3 1/4	82,55
3 3/8	85,73
3 1/2	88,90
3 3/4	95,25
4	101,60
4 1/4	107,95
4 1/2	114,30
4 3/4	120,65
5	127,00
5 1/2	139,70
6	152,40
6 1/2	165,10
7	177,80
7 1/2	190,50
8	203,20
8 1/2	215,90
9	228,60
9 1/2	241,30
10	254,00
11	279,40
12	304,80
14 1/2	368,30

Klemflanger



Klemflanger fremstillet på mål for dit gear. For aksler med glat forende.
Notgang kan forekomme, men anvendes kun ved høj effekt.

Varenr.	Geartype	Kan bores C	Flange- diam. D	Bolt- cirkel B	Antal Bolte	Hul- diam. A	Reces- diam. H	Længde L	Nav- diam. E	Pris standard	Pris speciel*
056216	4" Volvo	19,0-40,0	102,0	80,0	4	10,0	60,0 – hun	85,8	85,9	2.290,00	4.298,00
056204	5" Yanmar	25,0-50,8	120,0	100,0	4	10,0	65,0 – han	95,3	103,2	3.456,00	5.470,00
056205	4" Yanmar	19,0-40,0	102,0	78,0	4	10,0	50,0 – han	81,0	85,9	2.290,00	4.298,00
202165	4" B/W, PRM, Hurth	19,0-40,0	102,0	82,6	4	10,0	63,5 – han	81,0	85,9	2.290,00	4.298,00
056212	5" B/W, PRM, Hurth, Volvo	19,0-50,8	127,0	108,0	4	11,2	63,5 – han	95,3	103,2	3.456,00	5.470,00
056213	6" B/W, PRM, ZF-Hurth	23,0-70,0	146,0	120,6	6	12,7	76,2 – han	139,7	136,7	4.860,00	7.873,00
056218	5" Twin Disc, IRM 220	21,0-50,8	127,0	98,6	6	12,0	63,5 – hun	143,0	103,2	4.860,00	7.873,00
056217	5 3/4" Twin Disc	21,0-70,0	146,0	120,6	6	16,0	76,2 – hun	139,7	136,7	4.860,00	7.873,00
056215	7 1/4" Twin Disc	38,1-90,0	189,2	152,4	6	19,0	95,25 – hun	190,5	168,4	13.133,00	16.135,00
056215/2	Dong-I DMT 70,90,100T	38,1-90,0	177,5	152,0	6	16,0	100,0 – han	190,5	168,4	15.325,00	19.278,00
056221	Bukh 90	19,0-40,0	90,0	74,5	4	8,1	47,0 – hun	85,8	85,9	2.290,00	5.470,00
056223	Bukh 100	25,0-30,0	100,0	84,0	6	8,5	57,0 – hun	83,0	85,0	2.290,00	5.470,00
056201	7 1/4" PRM 601, 1000, 4:1	38,1-90,0	189,2	152,4	6	16,0	95,25 – han	190,5	168,4	13.133,00	16.135,00

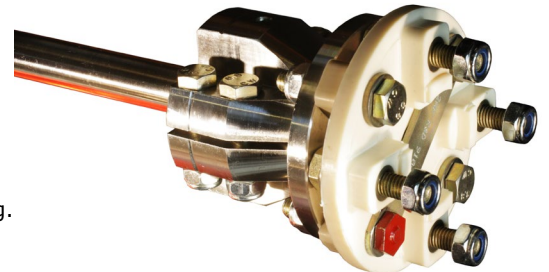
Alle mål er i mm, hvis ikke andet er opgivet.

Pris standard: lagerførte boringer

*Pris speciel: Ikke lagerførte boringer.

Info: Både hul i klemflange og aksel skal være tør og 100% affedt ved montage.

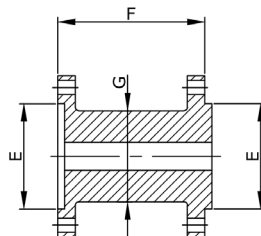
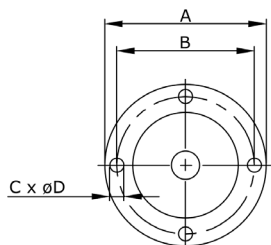
Klemflex



Klemflex er en kombination af 1 stk. standard klemflange + 1 stk. flexkobling.
Spar 10% på prisen ved denne kombination.

Mellemaksler

Varenr.	Geartype	Flange- diameter A	Boltcirkel B	Hul antal	Hul- diameter D	Reces- diameter E	Indbygnings- længde F	Diameter G	Pris
202169	4" B/W, PRM, Hurth	102,0	82,55	4	10,0	63,5	87,4	57,2	1.388,00
202251	5" B/W, PRM, Hurth, Volvo	127,0	107,95	4	11,2	63,5	124,5	85,9	3.456,00
202250	6" PRM	146,0	120,60	6	12,7	76,2	148,9	92,7	4.671,00



Info: Kan anvendes som "Akselforlænger".
Skydes ind mellem klemflange og gearflange.

Flexkoblinger



Hvorfor bør du købe en R & D flexkobling

- Den nedsætter støj og vibrationer
- Den indsættes mellem eksisterende klemflange og gearflange
- Den er let at installere
- Den gør check af opligningen lettere
- Den fraisolere elektrisk

Alle flexible koblinger leveres med bolte og møtrikker, lige til at montere.

$$\frac{\text{Motorens HK} \times \text{gearreduktion} \times 100}{\text{Max motoromdrejninger}} = \text{HK pr. 100 omdr.}$$

OBS: Vi anbefaler 15% mindre effekt ved arbejdsbåde

Varenr.	Gearproducent	Gearflangedimensioner					Flexkobling				Ref.	Pris	Passer til klemflange
		Diameter mm	Antal Bolte	Hulstr. mm	Boltcirkel mm	Reces mm	Diameter mm	Længde mm	Bolt-diameter	HK pr. 100 omdr.			
910001	B/W,PRM, ZF-Hurth, TMC	101,6	4	10	82,55	63,5	114,3	32,5	M10	5		1.917,00	202165
910002	Yanmar	101,6	4	10	78	50	114,3	32,5	M10	3		1.825,00	056205
910003	B/W,PRM,ZF-Hurth,Twin Disc	146	6	12,7	120,6	76,2	152,4	47,5	1/2" UNF	20	X •	5.006,00	056213
910004	B/W,PRM,ZF-Hurth	101,6	4	10	82,55	63,5	114,3	35,6	M10	8		2.203,00	202165
910005	Paragon	101,6	4	9,7	82,55	66,7	114,3	34,5	3/8"UNF	7		2.203,00	
910006	Twin Disc,ZF-Hurth	146	6	16	120,6	76,2	152,4	47,5	1/2" UNF	20	0 X •	5.956,00	056217
910007	Volvo	101,6	4	10	80	60	114,3	43,7	M10	3		1.917,00	056216
910009	B/W,PRM,ZF-Hurth,Volvo	127	4	11,2	107,9	63,5	143	45	7/16 UNF	13	X •	3.445,00	056212
910012	Yanmar	127	4	10	100	65	135	45	M10	10		3.445,00	056204
910013	Bukh	90	4	8,1	74,5	47	114,3	32,5	M8	3		1.825,00	056221
910014	B/W,PRM, ZF-Hurth, TMC	101,6	4	10	82,55	63,5	114,3	32,5	M10	3		1.917,00	202165
910015	Self Change 350HD	222,2	6	11,2	190,5	152,4	222,2	44,5	7/16 UNF	43	•	11.772,00	
910016	Self Change 700HD	260,4	6	16	228,6	152,4	276,4	58	5/8" UNF	65	X •	17.707,00	
910017	Twin Disc	189,2	6	19	152,4	95,25	190,5	60,7	5/8" UNF	40	0 X •	11.772,00	056215
910018	PRM	189,2	6	16	152,4	95,25	190,5	60,7	5/8" UNF	40	X •	11.772,00	056201
910019	Volvo	101,6	4	10	80	60	114,3	32,5	M10	3		1.917,00	056216
910020	Volvo	101,6	4	10	80	60	114,3	32,5	M10	5		1.917,00	056216
910021	Enfield,Sonic	101,6	2	11,2	76	-	108	41,7	7/16 UNF	2,5		1.917,00	
910022	Twin Disc	228,6	8	22,6	190,5	152,4	222,2	44,5	1/2" UNF	65	0 X •	18.225,00	
910024	Twin Disc	266,7	8	25,4	222,2	127	276,4	56,7	5/8" UNF	85	0 X •	21.989,00	
910025	B/W,PRM,ZF-Hurth, Twin Disc	146	6	12,7	120,6	76,2	152,4	49,8	1/2" UNF	28	X •	6.718,00	056215
910026	Twin Disc	146	6	16	120,6	76,2	152,4	49,8	1/2" UNF	28	0 X •	7.679,00	056217
910027	ZF W320, 320A	225	8	17	196	140	228,6	44,5	1/2" UNF	65	O	17.447,00	
910028	Bukh	90	4	8,1	74,5	47	114,3	32,5	M8	5		1.825,00	056221
910029	B/W,ZF-Hurth,Volvo	127	4	11,2	107,9	63,5	143	52,4	7/16 UNF	20	•	5.978,00	056212
910030	▽	292,1	8	25,4	247,6	152,4	292,1	58,4	5/8" UNF	120	0 X •	33.804,00	
910032	B/W,PRM,ZF-Hurth,Twin Disc	146	6	12,7	120,6	76,2	152,4	55,4	1/2" UNF	37		11.772,00	056213
910033	Twin Disc, ZF-Hurth	146	6	16	120,6	76,2	152,4	55,4	1/2" UNF	37	O	11.772,00	056217
910034	Open Centre V Drive 52mm	127	4	11,2	107,9	63,5	162	45	7/16 UNF	12	#	6.874,00	056212
910035	▽	340	8	25,4	296,3	152,4	348	108	5/8" UNF	160	O	87.512,00	
910036	Twin Disc	127	4	10	104,8	63,5	143	45	M10	10		3.542,00	
910037	Yanmar	130	4	12,3	107,9	63,5	143	51,1	7/16 UNF	13		3.542,00	056224
910038	Taipeoungyang TK 250	178	6	14,3	152	100	190,5	63,3	M14	55		17.707,00	
910039	Twin Disc	189,2	6	19	152,4	95,25	190,5	63,3	5/8" UNF	55	O	17.707,00	056215
910040	PRM	189,2	6	16	152,4	95,25	190,5	63,3	5/8" UNF	55		17.707,00	056201
910041	▽	292,1	8	25,4	247,6	152,4	292,1	58,4	5/8" UNF	140	O	52.218,00	
910042	Dong-I,DMT 170HL	287,2	6	25,1	240	160	292,1	58,4	5/8" UNF	90	O	33.804,00	
910043	Yanmar	101,6	4	10	78	50	114,3	32,5	M10	5		1.825,00	056205
910044	B/W,PRM,ZF-Hurth,Volvo	127	4	11,2	107,9	63,5	143	45	7/16 UNF	8		3.542,00	056212
910045	▽	340	8	25,4	295,3	152,4	348	108	3/4" UNF	230	O	103.853,00	
910046	Allison M25	228,6	8	19	190,5	152,4	222,2	44,5	1/2" UNF	65	O	18.225,00	
910047	Dong-I DMT 260H	292,1	6	21	240	150	292,1	58,4	5/8" UNF	90	O	33.804,00	
910048	Twin Disc MG 5111 SC	228,6	6(8)	22,6	190,5	152,4	222,2	62,7	1/2" UNF	65	0 X •	25.801,00	
910049	ZF 325-1A,Volvo flange	205	10	18	170	140	223	124	M18	75		25.801,00	056232
910050	Twin Disc 510A/5114A	230	8	22,6	190,5	152,4	230	101,6	1/2" UNF	85	O	25.801,00	
910051	Twin Disc MG 521	279,4	8	19	241,3	152,4	260,4	58,4	5/8" UNF	120	O	41.985,00	
910052	Lister	120,7	6	11,2	98,5	63,5	150,9	69,9	7/16 UNF	10		4.261,00	056218
910053	Dong-I DMT 150H	218	6	20	180	140	222,2	45	1/2" UNF	48	O	18.225,00	
910054	Open Centre V-Drive 58mm	146	6	12,7	120,6	76,2	172	47,5	1/2" UNF	24		13.424,00	
910055	Open Centre V-Drive 52mm	127	4	11,2	107,9	63,5	162	45	7/16 UNF	7	#	6.874,00	
910057	B/W,Hurth,Volvo	127	4	11,2	107,9	63,5	143	52,4	7/16 UNF	25		7.711,00	056212
910058	Dong-I DMT 70T,90T,100T	178	6	16	152	100	190,5	63,3	5/8" UNF	55		17.707,00	056215/2
910059	Volvo	101,6	4	10	80	60	114,3	35,6	M10	8		2.203,00	056216
910060	TMP	112,8	2	11,2	81	-	112,8	38,1	7/16 UNF	3,25		2.770,00	
910061	Open Centre V-Drive	127	4	11,2	107,9	63,5	162	52,6	7/16 UNF	19		13.100,00	
910062	Dong-I DMT 140H	198	6	16	170	130	210	48,2	M16	63		22.680,00	
910063	Open Centre V-Drive 58mm	146	6	12,7	120,6	76,2	172	55,5	1/2" UNF	32		18.463,00	056215
910064	Open Centre V-Drive 58mm	184,2	6	16	152,4	95,25	230	63,8	5/8" UNF	50		27.783,00	056201
910068	Yanmar	101,6	4	10	78	50	114,3	35,9	M10	8		2.101,00	056205

O Disse koblinger er monteret med bøsning for at styre ind i gearflange.

• Disse koblinger er godkendt af Bureau Veritas

▽ Flexkobling kræver adaptor for montage på gearflange.

X Disse koblinger er godkendt af Lloyds Register of Shipping

for Hurth HBW 150 V gear skal adaptor 202-151 bruges (22,3 mm lang)

Flexkoblingsguide

ALLISON			TECHNODRIVE			TWIN DISC fortsat			ZF HURTH fortsat		
M25	9" flange	910046	4" flange	910001,910004,910014		9" scalloped flange	910048		5" flange	910009PR,910029	910044PR, 910057
BORG WARNER			TMC30			MG5111SC			HBW	HSW	ZF
4" flange	910001, 910004, 910014		TMC40			MG5114SC			360	450H2	
70C			TMC50			9" flange	910022, 910050			450A2	45A
71C			TMC60			MG510SC				450D	45C
500			TM260			MG5111A				630H1	63
1000			5" flange	910009PR, 910029		MG5114A				630A1	63A
1500			TM93 kræver adaptor	202560 910044		MG5111V				630D	63C
5" flange	910009PR, 910029		TM93A			MG5114V					88C
71C	910044BW, 910057		TM170			MG514CU					90TS
72C			TM345			MG514U					90ATS
5000			TM345A			MG5135A					110TS
6" flange	910003,910025,910032		TM485A			10 1/2" flange	910024		6" flange	13,2	mm bolthuller 910003
73C			TM545A			MG5091DC					910025,910032
7000			TM880A			MG509DC			ZF 45-1		
			6" flange	910006,910026,910033		MG510DC			6" flange	16,3	mm bolthuller 910006
			TM130B			MG5111DC					910026,910033
			TM200B op til 1,28:1			MG5114DC			HSW	IRM	ZF
			TM265			MG5113			800A2		80A
			TM265A			MG514			800A3		80-1A
4" flange	910013,910028		7 1/4" flange	910018							85A
			TMC200B op til 4,48:1								220 kræver adaptor
			TM1200A								280A 202-329
BUKH			TMP			Volvo					
4" flange	910013,910028					4" flange	910007			280V-LD	280-1
DONG-I						RB og visse gamle MS-gear				280PL	280-1A
DMT 70T	178 mm flange	910058									280IV
DMT 90T											280
DMT 100T											285A
											285IV
DMT 140H	198 mm flange	910062	2 bolte	910060		4" flange	910019,910020,910059				286
DMT 150H	218 mm flange	910053	5" flange	910009PR,910044PR		MS 2					286A
DMT 170HL	287 mm flange	910042	12000			MS 10					286IV
DMT 260H	292 mm flange	910047				MS 15					300TS
						MS 25					300-1TS
ENFIELD og SONIC DRIVE			TWIN DISC			5" flange	910009VO,910029				300ATS
2 bolte	910021		SC=shallow case, DC=deep case			MS 3	910044VO,910057				300-IATS
			4" flange	910001,910004,910014		MS 4					301C
LISTER			MG 340			MS 5					301A-2
4 1/2" flange	910052		MG 360			HS 25A			301PL-2		301A
			MG5010SC			HS 45A			300VTS		300IVTS
			MG5011SC			HS 63A					110ATS
NEWAGE PRM			MG5010V			6" flange	910006,910026				110IVTS
SC=shallow case, DC=deep case			4 3/4" flange	Adaptor 202148 med		HS 80A	910033				
4" flange	910001,910004,910014		MG502-1	910003,910025,910032							
Delta			MG502-V								
80			5" flange 4 1/8" PCD	910036							
120			MG5010A								
150			MG5011A								
5" flange	910009PR,910044PR		5" flange 4 1/4" PCD	910009,910044PR		YANMAR (KANZAKI)			7 1/4" flange		910017
101	910029		MG5005A	910029,910057		4" flange 78 mm PCD	910002		IRM		
140			MG5012SC			KBW 10	910043		311		
160			MG5015A			KM 2			8" flange		910049
260			MG5020SC			KM 3			IRM	ZF	
6" flange	910003,910025,910032		MG5055A			KM 35			311PL	311	
175			6" flange	910006,910026,910033		5" flange 100mm PCD	910012		350PL-2	325-1A Volvo	
			MG5010DC			KBW 20				335A	
										350	
265			MG5050						350A-2	350A	
301			MG5050V						350PL-1		
302			MG5050A						350A-1		
310			MG5061SC								
401			MG5061A								
402			MG5061V			5 1/2" flange 4 1/4" PCD	910009,				
500			MG5062V			KM 40	910029,910037,910057		350V	350V	
750			MG506-1			KM 5			350V-LD	350IV	
						KMH 50				360A	
										500A	
										500-1A	
601 3:1			MG506A-1			6" flange	910006,910026,910033		8 3/4" flange		910027
1000 3:1			MG507-1			KMH 6			IRM	ZF	
7 1/4" flange	910018,910040		MG507A-1			KMH 60			320-2	W320	
601 4:1			MG751V			KMH 61A				320A	
						KMH 61V	910063				
1000 4:1			MG5075A								
1200S			MG5075SC								
1500S			7 1/4" flange	910017,910039		ZF-HURTH			ZF-HURTH V DRIVE		
1750S			MG506DC			4" flange	910001,910004,910014		4" flange	Adaptor 202351 med	
10 1/2" flange	910024		MG5065A			ZF			HSW	ZF 910034,910055,	
1200D			MG507-1			35			150V	15 MIV	910061
1500D			MG507-1SC			4 M	35 HBW		5" flange		910034,910055,
1750D			MG507-2SC			5 M	40 HBW		HSW	ZF	910061
			MG507A-2			10 M	50 HBW			90IVTS	
PARAGON			MG5075A kræver adaptor	202356		12	100 HBW		630V	63IV	
4" flange	910005		MG5075SC			12 M	125H HSW		6" flange		910054,910063
			MG5075IV			15 M	125 HBW		HSW	ZF	
			MG5081SC			15 MA	150 HBW			1101VTS	
SELF CHANGE GEAR			MG5081A kræver adaptor	202356		25 M	150A HBW				
8 3/4" flange	910015		MG5082A			25	250 HBW		220V-2	220IV	
350 HD			MG5082SC			25 A	250H HSW		800V	80IV	
10 3/4" flange	910016		MG5085SC kræver adaptor	202356		25 MA	250A HSW		800V2	80-1IV	
700			MG5085A kræver adaptor	202356		30 M			7 1/4" flange	Adaptor 202552 med	
			MG5090A			45 A 1,25:1				ZF 910064	
			MG509SC			45C	450D HSW		8" flange		910049
TAIPEOUNGYANG			MG509U			4 3/4" flange	Adaptor 202148 med			ZF	
178 mm flange	910038		MG5091SC				910003,910025,910032			325-IV	
TK250			MG5095A			ZF				350-IV	
			MGX5095A			220 A	220A-1 IRM			370V	
						225 A				500-1-IV	

Dæmperplader

Tekniske data til brug for valg af dæmperplade:

Hestekræfter, motoromdrejninger, geartype, data for indgangsaksel/spline, mål på bagplade for svinghjul.

Formel for beregning af motorens moment: $\frac{\text{Motor HK} \times 7123}{\text{Motoromdr.}} = \text{moment Nm}$ Eksempel: $\frac{150 \times 7123}{2500} = 427 \text{ Nm}$

Trin 1:

Vælg korrekt **element**. Brug max. moment for motoren eller beregn det ud fra ovenstående formel. Eksemplet ovenfor giver 427 Nm. I **tabel 1** ses, at elementet med **kode AD** passer bedst.

Trin 2:

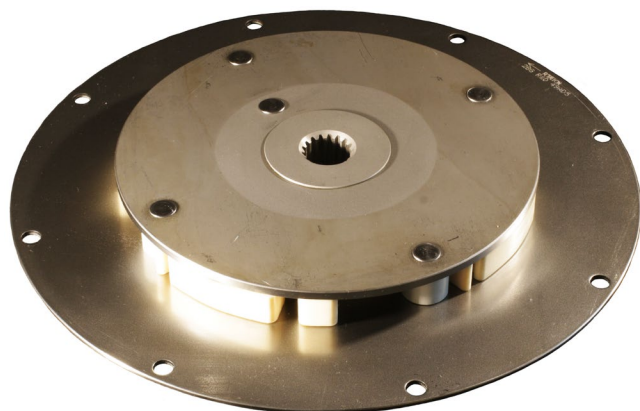
Vælg den korrekte spline passende til gearets indgangsaksel i **tabel 2** f.eks. Borg Warner 72 har en 26 tænders 20/40 DP spline.

Tabel 1: Element

Moment Nm	Design	Kode Element	Fastspænding	Rotation
HIGH DEFLECTION				
135	H/D	AM	3 x 3/8 (4,00)	mod uret
270	H/D	AN	4 x 3/8 (6,00)	mod uret
405	H/D	AL	4 x 3/8 (6,50)	mod uret
670	H/D	AD	4 x 1/2 (8,00)	mod uret
940	H/D	AE	4 x 1/2 (8,00)	mod uret
HAMMER HEAD				
135	Hammer	W	3 x 3/8 (4,00)	begge veje
215	Hammer	D	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
340	Hammer	Y	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
405	Hammer	AJ	3 x 1/2 (4,50)	begge veje
420	Hammer	L	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
475	Hammer	U	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
745	Hammer	R	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
LOOP TYPE				
80	Loop	A	3 x 3/8 (4,00)	begge veje
135	Loop	B	3 x 3/8 (4,00)	begge veje
245	Loop	E	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
270	Loop	F	3 x 1/2 (4,50)	begge veje
340	Loop	G	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
360	Loop	H	4 x 1/2 (4,50)	begge veje
405	Loop	J	3 x 1/2 (4,50)	begge veje
445	Loop	K	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
540	Loop	M	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
610	Loop	N	4 x 1/2 (4,50)	begge veje
610	Loop	V	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
745	Loop	P	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
1015	Loop	S	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
1630	Loop	Z	6 x 5/8 (10,2)	mod uret
1630	Loop	AF	6 x 5/8 (10,2)	med uret
1901	Loop	AH	6 x 5/8 (10,2)	mod uret

Tabel 2: Spline

Gear	Spline	Splinediameter
Borg Warner		
71, 72, 73, 5000	26T, 20/40 DP	35,4 mm
1000, 1500	22T PA 30	18,5 mm
500	10T B 10 x 23 x 29 DIN 5464	29,0 mm
7000	SAE 1 1/2" x 10T	38,1 mm
Newage PRM		
Delta	17T 24/48 DP	19,7 mm
80,120,150	10T B 10 x 23 x 29 DIN 5464	29,0 mm
100,101,140,160,260	SAE 1" x 10T	25,4 mm
175,250,265,310	SAE 1 1/8" x 10T	28,6 mm
301,302,401,402,500,750	17T 16/32 DP	28,84 mm
In-Line 301,302,401,402,500,750	26T 20/40 DP	35,4 mm
601,1000	18T 12/24 DP	40,5 mm
1200,1500	20T 12/24 DP	44,8 mm
Paragon		
P Serien	26T 20/40 DP	35,4 mm
Parsons		
	SAE 1 1/2" x 10T	38,1 mm
Self Change		
MRF 350HD	32T 16/32 DP	52,3 mm
MRF 350	SAE 1 5/8" x 10T	41,3 mm
Technodrive		
TMC 30,40,50,60	10T B10 x 23 x 29 DIN 5464	29,0 mm
TM 93,170,260,345,485,545,880	26T 20/40 DP	35,4 mm
TMP		
1200,1500	26T 20/40 DP	35,4 mm
Twin Disc		
501,502	26T 20/40 DP	35,4 mm
Volvo		
140 drev,gl.270-280 drev	SAE 1" x 10T	25,4 mm
MS3, 4, 5,HS1 drev 110,110S, nyt 270-280 drev	26T 20/40 DP	35,4 mm
120 drev,MS 120SB,120SC	20T 30PA 24/48 DP	22,6 mm
Yanmar		
Kanzaki, SD20 drev	20T 30PA 24/48 DP	22,6 mm
ZF-Hurth		
HBW 35,40,50,100,125,150	10T B10 x 23 x 29 SAE 5464	29,0 mm
HSW 125 HBW 250,360	26T 20/40 DP	35,4 mm
HSW 450,630,800 IRM 220A	26T 20/40 DP	35,4 mm



Prioritet 1: High Deflection Blød i tomgang og fjerner gearklapren.
Prioritet 2: Hammer Head Mere hård i tomgang, men fylder mindre.
Prioritet 3: Loop type Robust, men ret hård og kan give gearstøj ved lave omdrejninger.

Info: Det er vigtigt, at dæmperpladen har en reces i svinghjulet, for at centrere den. Ellers kan nylonelementet blive varmt og bryde sammen.

Trin 3:

Vælg den korrekte bagplade i **tabel 3**, som passer på motorens svinghjul. Se f.eks. **Kode 2**

Tabel 3: Bagplade

Kode	Bagplade diameter	Svinghjuls-montering	Bolt-cirkel	Bemærkninger
1	298,5 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm	200,0 mm 250,0 mm 269,9 mm 273,0 mm	
2	362,0 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,8 mm 6 x 8,1 mm 6 x 9,5 mm 12 x 9,5 mm Ford	200,0 mm 210,0 mm 263,0 mm 269,9 mm 276,3 mm 289,0 mm 295,3 mm 304,8 mm 314,4 mm 320,7 mm 343,0 mm	
3	336,5 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,8 mm 6 x 8,1 mm 6 x 9,5 mm	200,0 mm 210,0 mm 263,0 mm 269,9 mm 276,3 mm 289,0 mm 295,3 mm 304,8 mm 314,4 mm 320,7 mm	
4	155,45 mm	5 x 6,35 mm	142,0 mm	
5	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2
6	202,6 mm	8 x 8,1 mm	181,0 mm	
7	180,8 mm	9 x 6,35 mm	167,4 mm	
8	298,5 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm	200,0 mm 250,0 mm 269,9 mm 273,0 mm	
13	234,0 mm	6 x 13,1 mm	210,0 mm	
14	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2
15	362,0 mm	12 x 9,5 mm	342,9 mm	Ford
16	151,5 mm	8 x 6,5 mm	140 mm	MT8113-22B16
17	314,3 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 8 x 10,6 mm	200,0 mm 250,0 mm 269,9 mm 273,0 mm 296,0 mm	SAE 10

Kode	Bagplade diameter	Svinghjuls-montering	Bolt-cirkel	Bemærkninger
25	287,4 mm	6 x 9,1 mm 6 x 6,3 mm	269,96 mm 269,96 mm	TAMD 40
34	466,7 mm	8 x 13,5 mm	438,15 mm	SAE 14
35	263,5 mm	6 x 9,5 mm	244,5 mm	SAE 8
36	266,7 mm	12 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm Delt i 3 grupper á 2 huller med 23,6° imellem 12 x 8,1 mm 12 x 8,1 mm	222,3 mm 244,5 mm 246,0 mm 242,0 mm	For Ford XLD og Mitsubishi
37	266,7 mm	12 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm Delt i 3 grupper á 2 huller med 23,6° imellem 12 x 8,1 mm 12 x 8,1 mm	222,3 mm 244,5 mm 246,0 mm 242,0 mm	For Ford XLD og Mitsubishi
40	241,3 mm	8 x 8,5 mm	222,25 mm	SAE 7 1/2
43	263,5 mm	6 x 9,5 mm	244,5 mm	SAE 7 1/2
49	241,3 mm	8 x 8,5 mm	222,25 mm	Beta
60	215,9 mm	6 x 8,1 mm	200,0 mm	SAE 6 1/2
78	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2
79	466,7 mm	8 x 13,5 mm	438,15 mm	SAE 14
91	314,3 mm -0,05 mm -0,13 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 8 x 10,6 mm	200,0 mm 250,0 mm 269,9 mm 273,0 mm 296,0 mm	SAE 10
94	287,4 mm	6 x 9,1 mm 6 x 6,3 mm	269,96 mm 269,96 mm	Trans Auto TAMD 40
95	235,0 mm	6 x 8,1 mm	222,25 mm	Beta
101	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2
103	466,7 mm	8 x 13,5 mm	438,15 mm	SAE 14
145	215,9 mm	6 x 8,1 mm	200,0 mm	SAE 6 1/2
146	241,3 mm	8 x 8,5 mm	222,25 mm	SAE 7 1/2
147	263,5 mm	6 x 9,5 mm	244,5 mm	SAE 8
148	314,3 mm	8 x 10,6 mm	296,0 mm	SAE 10
149	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2

Der findes 160 standard bagplader. Bagplader op til ø533 mm kan leveres på ønsket mål. Forlang venligst tilbud.

Priseksempel og Dæmperplader som vi normalt lagerfører:

Varenummer	Pris	Varenummer	Pris	Varenummer	Pris	Varenummer	Pris
2AM4*	3.121,00	12B8*	3.121,00	21P2*	5.368,00	45AG49	5.368,00
2AM8*	3.742,00	12AA4	3.121,00	22B4*	3.121,00	45AN8*	5.368,00
3E1*	4.493,00	13B4	3.121,00	22W87	3.370,00	48AD2*	6.113,00
3E4*	3.742,00	13B37*	3.121,00	27S14	10.681,00	48AD3*	6.113,00
3M1*	4.741,00	13AA60*	5.368,00	31R5	5.389,00	45AC7	5.368,00
3M2	4.741,00	1400000	5.368,00	31R17	5.389,00	48AD5*	6.113,00
4P3	5.368,00	7J7	4.244,00	31V5	5.119,00	48AD17	6.113,00
4R2*	5.368,00	14G5	3.742,00	40Z79	22.097,00	49AD2*	6.113,00
4R5	5.368,00	16L2*	4.741,00	45AN95*	5.368,00	49AD5*	6.113,00
7J7	4.493,00	17H13	5.368,00	45AC7	5.368,00	49AD25*	6.113,00
12B4*	3.121,00	18D25	4.741,00	45AC8*	5.368,00	50AE101*	7.852,00

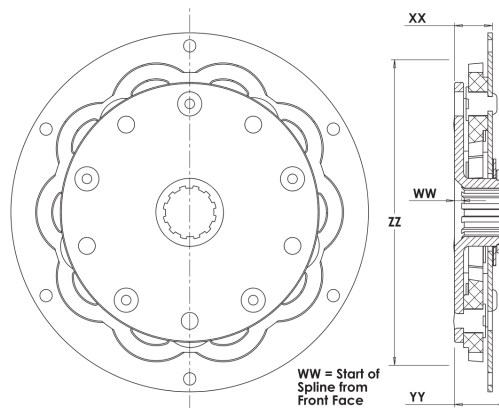
*normal lagervare.

Trin 4:

I **tabel 4** finder du i linjen **Kode element AD**, **Kode bagplade 2** og derefter **indgangsspline 26T 20/40 DP** og i kolonnen til højre for denne = **Kode spline nr. 48**.

Resultat er varenummer: **48AD2** = (spline 48, element AD og bagplade 2)

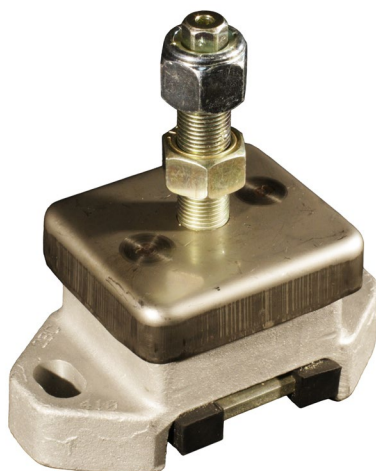
OBS: Hvis du ikke kan finde ønsket kombination, må du vælge et andet element



Tabel 4: Samlet Dæmperplade

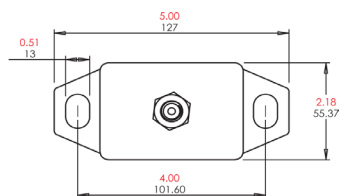
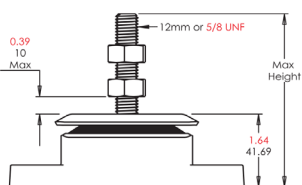
Indgangsspline	Kode Spline	Kode Element		Kode Bagplade	Fastspænding	Dæmperplade dimensioner				
		Gruppe 1 (ZZ1)	Gruppe 2 (ZZ2)			WW	XX	YY	Gruppe 1 ZZ 1	Gruppe 2 ZZ 2
22T PA 30	1	AA AM W A, B		4,8	3 x 3/8" (4,00)	0,0 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm	
26T 20/40 DP	2			37,43		2,3 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm	
17T 24/48 DP	12			49,60		0,0 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm	
1" x 10 SAE	13			91,95		0,0 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm	
10T DIN 5464	22					0,0 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm	
20T 30PA 24/48 DP	66	AN	AG	8,37,43	4 x 3/8" (6,00)	0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm	
26T 20/40 DP	42			49,60		0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm	
10T DIN 5464	43			91,94		0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm	
17T 24/48 DP	44					0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm	
17T 16/32 DP	46					1,8 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm	
1" x 10 SAE	45	AL		145,146	4 x 3/8" (6,50)	2,3 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm	
20T 30PA 24/48 DP	65			147,148		0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm	
26T 20/40 DP	71			149		12,5 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm	
26T 20/40 DP	76					5,0 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm	
10T DIN 5464	72					0,0 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm	
17T 16/32 DP	73	D, L	E, G, M	1,2	5 x 3/8" (5,593)	2,4 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm	
1" x 10 SAE	74			3,5		2,6 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm	
20T 30PA 24/48 DP	75			17,25		1,0 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm	
26T 20/40 DP	3			35,36		5,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm
26T 20/40 DP	5			40		5,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm
1" x 10 SAE	14	Y, U, R	K, V, P	1,2	5 x 1/2" (5,593)	2,3 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm
1 1/8" x 10 SAE	16			3,5		2,3 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm
17T 16/32 DP	18			17,25		1,8 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm
10T DIN 5464	23			35,36		0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm
17T 24/48 DP	32			40		0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm
26T 20/40 DP	4	S		1,2	5 x 1/2" (5,593)	5,0 mm	28,7 mm	35,0 mm	182 mm	207 mm
26T 20/40 DP long	9			3,5		0,0 mm	28,7 mm	43,0 mm	182 mm	207 mm
18T 12/24 DP	21			17,25		0,0 mm	28,7 mm	38,1 mm	182 mm	207 mm
17T 16/32 DP	31			35,36		1,8 mm	28,7 mm	35,0 mm	182 mm	207 mm
32T 16/32 DP	26			40		0,0 mm	38,5 mm	57,2 mm		207 mm
1 5/8" x 10	27	H, N		14,15	4 x 1/2" (4,50)	0,0 mm	28,7 mm	38,1 mm		207 mm
1 1/2" x 10	11			52		0,0 mm	28,7 mm	38,1 mm	182 mm	207 mm
PR 1500	54					0,0 mm	63,2 mm	79,3 mm		207 mm
26T 20/40 DP	4					5,0 mm	31,8 mm	35,0 mm	207 mm	
26T 20/40 DP long	9					0,0 mm	31,8 mm	43,0 mm	207 mm	
18T 12/24 DP	21	AJ F, J		6,13	3 x 1/2" (4,50)	0,0 mm	31,8 mm	38,1 mm	207 mm	
32T 16/32 DP	26					0,0 mm	41,7 mm	57,2 mm	207 mm	
1 5/8" x 10	27					0,0 mm	31,8 mm	38,1 mm	207 mm	
1 1/2" x 10	11					0,0 mm	31,8 mm	38,1 mm	207 mm	
PR 1500	54					0,0 mm	66,3 mm	79,3 mm	207 mm	
26T 20/40 DP	6	AD		7	4 x 1/2" (8,00)	5,0 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm	
26T 20/40 DP HT	8					5,0 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm	
1 1/2" x 10	10					0,0 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm	
1 1/8" x 10 SAE	17					2,3 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm	
17T 16/32 DP	19					1,8 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm	
1 5/8" x 10	28	Z, AF		1,2,3	6 x 5/8" (8,00)	0,0 mm	29,5 mm	38,1 mm	183 mm	
26T 20/40 DP	7			5,17		8,1 mm	29,5 mm	36,0 mm	158 mm	
1" x 10 SAE	15			25,34		2,3 mm	29,5 mm	36,0 mm	158 mm	
17T 16/32 DP	20			78,79		1,8 mm	29,5 mm	36,0 mm	158 mm	
17T 24/48 DP	41					1,8 mm	29,5 mm	36,0 mm	158 mm	
26T 20/40 DP	48	AH		101,103	4 x 1/2" (10,25)	6,0 mm	29,0 mm	36,0 mm	235 mm	
17T 16/32 DP	49					1,8 mm	29,0 mm	36,0 mm	235 mm	
26T 20/40 DP	57					0,0 mm	29,0 mm	36,0 mm	235 mm	
32T 16/32 DP	40					0,0 mm	44,2 mm	57,2 mm	330 mm	
PR 1500	55					0,0 mm	68,6 mm	79,3 mm	330 mm	
26T 20/40 DP	56	AE			6 x 5/8" (8,00)	0,0 mm	44,2 mm	51,6 mm	330 mm	
32T 16/32 DP	40					0,0 mm	47,3 mm	57,2 mm	330 mm	
PR 1500	55					0,0 mm	71,9 mm	79,3 mm	330 mm	
26T 20/40 DP	56					0,0 mm	47,3 mm	51,6 mm	330 mm	
26T 20/40 DP	50					0,0 mm	31,8 mm	39,0 mm	302 mm	
18T 12/24 DP	51					0,0 mm	31,8 mm	39,0 mm	302 mm	
17T 16/32 DP	52					0,0 mm	31,8 mm	39,0 mm	302 mm	

Motorophæng



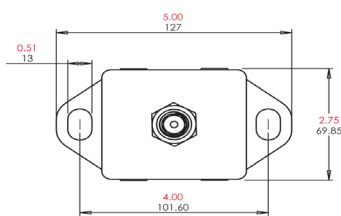
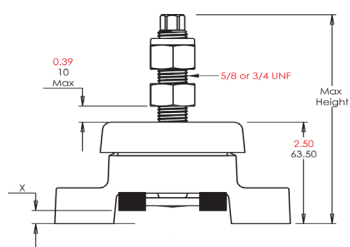
Motorophæng med en lav højde kombineret med stivhed. De isolerer godt mod vibrationer og kan optage propeltrykket.

Beregning: Motor og gears samlede vægt x 0,3 = kapacitet pr. ophæng.

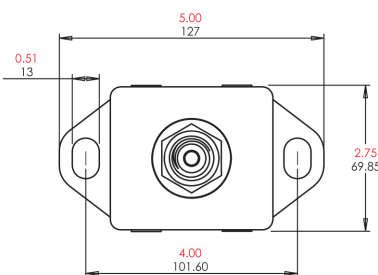
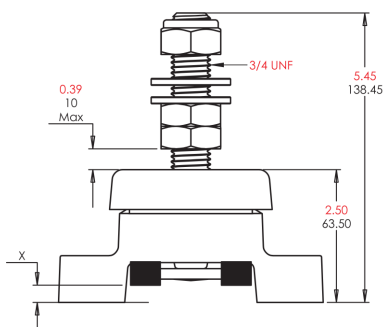


12 mm tap			5/8" tap		
Varenr.	Kapacitet kg	Pris	Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800038	14-41	864,00	800040	14-42	945,00
800039	32-77	864,00	800041	32-78	945,00
Justeringsmøtrik	10 mm			14 mm	
Max. Højde	99 mm			116 mm	

Monteret med oliekatte for beskyttelse af gummi.

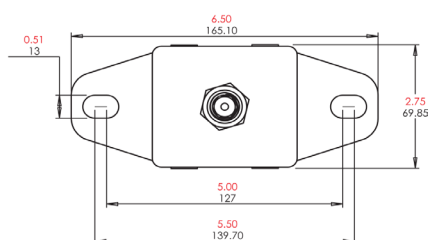
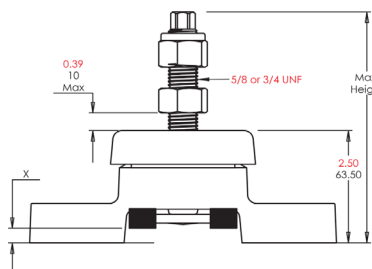


5/8" tap			3/4" tap		
Varenr.	Kapacitet kg	Pris	Varenr.	Kapacitet kg	Pris
800037	23-80	1.242,00			
800010	36-105	1.242,00	800020	36-106	1.242,00
800011	55-186	1.242,00	800021	55-187	1.242,00
800012	114-255	1.242,00	800022	114-256	1.242,00
800014	136-309	1.242,00	800023	136-310	1.242,00
Justeringsmøtrik	14 mm			11 mm	
Max. Højde	137 mm			165 mm	

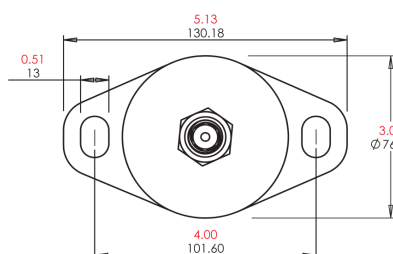
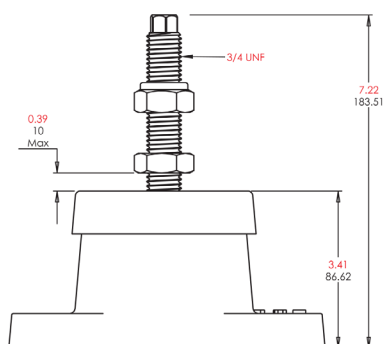
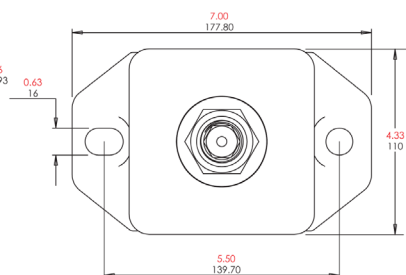
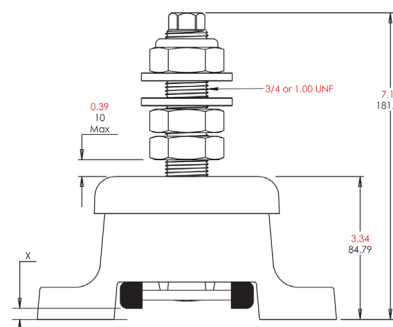
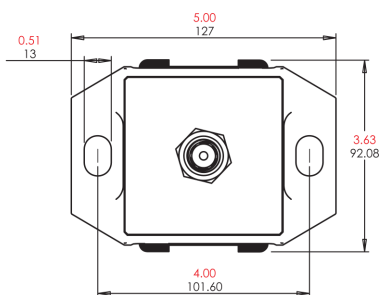
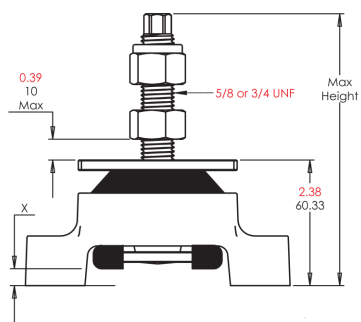


3/4" tap		
Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800051	36-108	1.485,00
800052	55-187	1.485,00
800053	114-257	1.485,00
800054	136-311	1.485,00
Justeringsmøtrik	25 mm	

Monteret med oliekatte for beskyttelse af gummi.



5/8" tap			3/4" tap		
Varenr.	Kapacitet Kg	Pris	Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800062	23-81	1.377,00			
800024	36-106	1.377,00	800028	36-107	1.377,00
800025	55-187	1.377,00	800029	55-188	1.377,00
800026	114-256	1.377,00	800030	114-257	1.377,00
800027	136-310	1.377,00	800031	136-311	1.377,00
Justeringsmøtrik	14 mm			11 mm	



5/8" tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800013	155-345	1.685,00
Justeringsmøtrik		14 mm
Max. Højde		137 mm

3/4" tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800035	155-346	1.825,00
Justeringsmøtrik		11 mm
Max. Højde		152 mm

Monteret med olieklappe for beskyttelse af gummi.

3/4" tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800063	227-590	4.887,00
800064	295-772	4.887,00
800065	500-954	4.887,00
Justeringsmøtrik		16 mm

1" tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800066	227-591	5.065,00
800067	295-773	5.065,00
800068	500-955	5.065,00
Justeringsmøtrik		31,75 mm

Monteret med olieklappe for beskyttelse af gummi.

3/4" tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800015	228-546	2.322,00
800016	296-682	2.322,00
800017	400-910	2.322,00
Justeringsmøtrik		16 mm

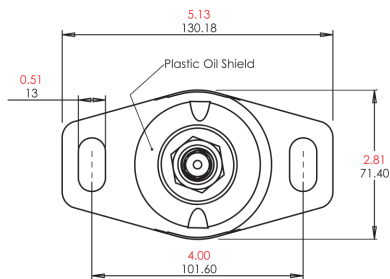
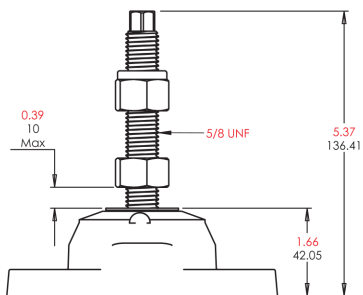
Monteret med olieklappe for beskyttelse af gummi.

1" tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800055	228-546	3.137,00
800056	296-682	3.137,00
800057	400-910	3.137,00
Justeringsmøtrik		31,75 mm

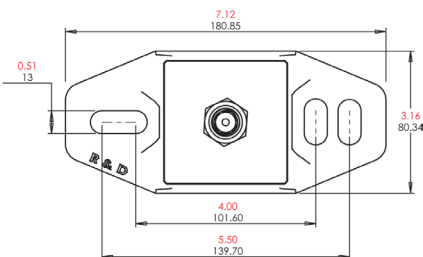
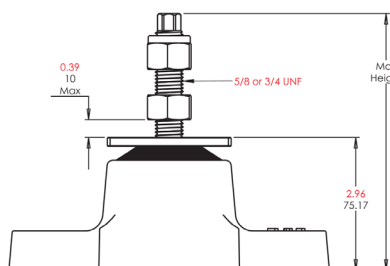
5/8" tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800003	45-82	1.053,00
800004	73-168	1.053,00
800005	145-227	1.053,00
Justeringsmøtrik		14 mm



5/8" tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800033	86	821,00
800036	136	821,00
Justeringsmøtrik		14 mm



5/8" tap

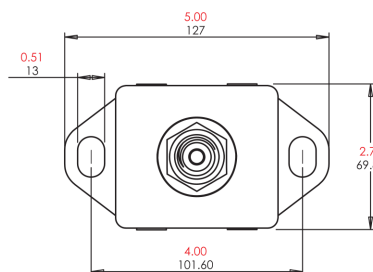
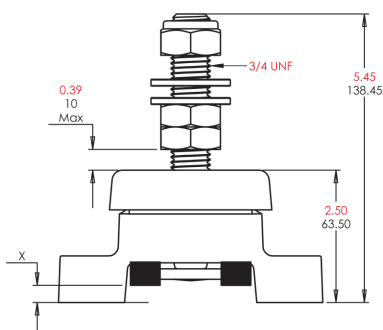
Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800032	45-190	2.322,00
800034	72-304	2.322,00
Justeringsmøtrik		14 mm
Max. Højde		153 mm

3/4" tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Pris
800042	72-305	2.479,00
Justeringsmøtrik		11 mm
Max. Højde		153 mm

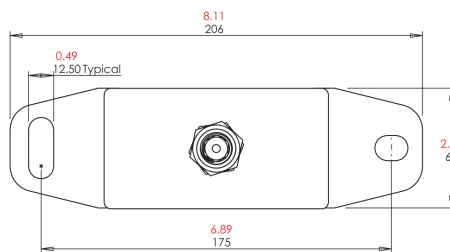
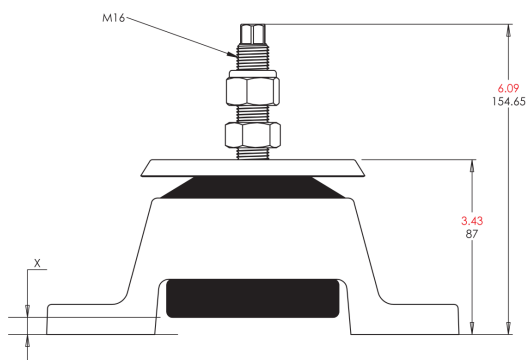
Ophæng for små og mellemstore Yanmarmotorer

Ophænget er designet som direkte erstatning for Yanmars ophæng Y50, Y70, Y75, Y100, Y150 og Y200, og har desuden fejlsikring og er i stand til at modstå en 'roll-over'-test.



M16 tap

Varenr.	Kapacitet kg	Yanmar ref.	Pris
800074	18-60	Y50, Y70	2.732,00
Justeringsmøtrik			12,7 mm



M16 tap

Varenr.	Kapacitet Kg	Yanmar ref.	Pris
800070	18-60	Y75	2.732,00
800071	23-73	Y100	2.732,00
800072	28-109	Y150	2.732,00
800073	32-146	Y200	2.732,00
Justeringsmøtrik			12,7 mm

Python-Drive



Fordele med Python-Drive:

- Ingen krav til opligning af gearkassen og motor.
- Selv med uens vinkler garanterer drivakslen med dobbelt homokinetiske led, at propelakslen roterer med konstante omdrejninger og reducerer vibrationer samt slitage af andre dele i drivlinjen. (min. vinkel 2 x 1,5°)
- Propeltrykket overføres til tryklejet via gummidæmpere.
- Leveres komplet med tilslutningsflange for gearkasse.
- Alt nødvendigt tilbehør samt installationsvejledning på dansk medleveres.
- Udstyret er robust konstrueret og vil med lethed overføre den specificerede motorkraft.
- Propelakslen fixeres og centrerer i tryklejet, hvilket giver optimal drift af stævnørstætningen.
- Meget kompakt og pladsbesparende.
- Python-Drive drivenheden kan leveres for drejningsmomenter op til 14.7kNm, også med specielle længder.
- Tryklejeenheden kan anvendes som enkeltstående og kan monteres nøjagtigt, hvor det ønskes.
- Leveres for akseldiameter fra 20 mm op til 100 mm (4").

Model	Komplet enhed		Komplet trykleje enhed		CV aksel Standard længde		CV-aksel Længere		Adaptor flange
							P30-R til og med P140-T: 500 mm, 750 mm, 1000 mm P200-T til og med P200-W: 500 mm, 1000 mm P501-Q til og med P501-L: 490 mm, 990 mm		For de fleste almindelige 4", 5", 5,75" (6") og 7,25" gear-flanger
	Pris			Pris		Pris		Pris	Pris
P30-R		11.054,00	PD-R	3.965,00	P30	5.925,00	500-1000 mm	6.670,00	1.176,00
P60-B		11.973,00	PD-B	4.878,00	P60	5.925,00	500-1000 mm	7.235,00	1.176,00
P60-K		12.281,00	PD-K	5.174,00	P60	5.925,00	500-1000 mm	7.622,00	1.176,00
P80-M		14.515,00	PD-M	7.420,00	P80	5.925,00	500-1000 mm	8.075,00	1.176,00
P80-S		16.554,00	PD-S	9.453,00	P80	5.925,00	500-1000 mm	8.551,00	1.176,00
P110-S		18.228,00	PD-S	9.453,00	P110	7.090,00	500-1000 mm	9.044,00	1.702,00
P110-T		23.184,00	PD-T	14.403,00	P110	7.090,00	500-1000 mm	15.243,00	1.702,00
P140-T		29.814,00	PD-T	14.403,00	P140	13.714,00	500-1000 mm	15.338,00	1.702,00
P200-T		41.188,00	PD-T (P200)	16.369,00	P200	21.745,00	500-1000 mm	15.714,00	3.086,00
P200-Q		46.598,00	PD-Q (P200)	21.784,00	P200	21.745,00	500-1000 mm	23.072,00	3.086,00
P200-W		52.030,00	PD-W (P200)	27.222,00	P200	21.745,00	500-1000 mm	23.912,00	3.086,00
P501-Q		73.214,00	PD-Q (P501)	29.344,00	P501	42.767,00	500-1000 mm	44.794,00	7.207,00
P501-W		79.318,00	PD-W (P501)	29.344,00	P501	42.767,00	490-990 mm	45.847,00	7.207,00
P501-L		79.318,00	PD-L (P501)	36.159,00	P501	42.767,00	490-990 mm		7.207,00
P755-L		181.104,00	PD-L (P755)	44.783,00	P755	126.616,00			9.716,00
P1025-L		218.075,00	PD-L (P1025)	45.982,00	P1025	162.081,00			9.995,00
P1025-G		362.790,00	PD-G (P1025)	190.702,00	P1025	162.081,00			9.995,00
P1500-G		fra 379.562,00	PD-G	fra 196.762,00	P1500	169.618,00			fra 13.188,00

Beregning af Python-Drive

Beregning af max. drejningsmoment i kgm:

$$\frac{\text{Motor HK} \times 726 \times \text{gearreduktion}}{\text{Motoromdrejninger}}$$

Eksempel: 150 HK ved 2500 omdr., gearreduktion 2,4:1

$$\frac{150 \times 726 \times 2,4}{2500} = \mathbf{105 \text{ kgm}}$$

Beregning af propelakseltryk for lystbåde i kN = HK x 0,08

Eksempel: 150 x 0,08 = **12,0 kN**

Beregning af propelakseltryk for arbejdsbåde i kN = HK x 0,11

Eksempel: 150 x 0,11 = **16,5 kN**

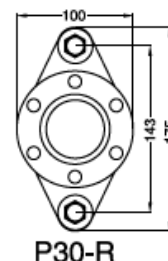
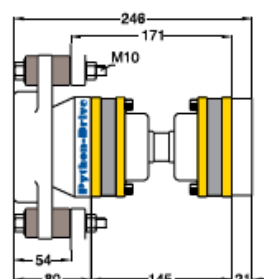
Resultatet for lystbåde: **105 kgm** og **12,0 kN**, vælg **P110-S**

Resultatet for arbejdsbåde: **105 kgm** og **16,5 kN**, vælg **P110-T**

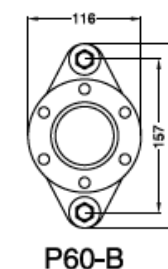
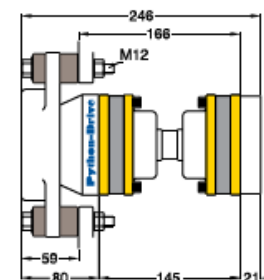
Det maximale drejningsmoment og propelakseltryk må aldrig overskrides, se i skemaerne herunder.

Maksimale vinkler og maksimal omdr./min. på propelaksel (altid min. 1,5 grader)			
P30-P140		P200-P1025	
8°	0-1000 omdr./min.	4°	1200 omdr./min.
7°	1500 omdr./min.	3,5°	1500 omdr./min.
6°	2000 omdr./min.	3°	1750 omdr./min.
5°	2500 omdr./min.	2,5°	2250 omdr./min.
4°	3500 omdr./min.	2°	3000 omdr./min.
3°	4500 omdr./min.		

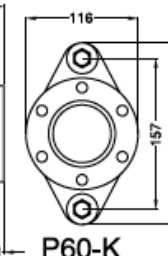
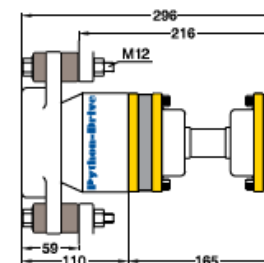
Type	P30-R
Maksimalt aksel-drejningsmoment	30 kgm 294 Nm
Akseldiameter	19 - 30 mm
Maksimal propelaksel-tryk	4.3 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	50 HK / 3000 0/min 2.5:1 gearkasse
CV drivakslar på 145, 165 eller 195 mm	



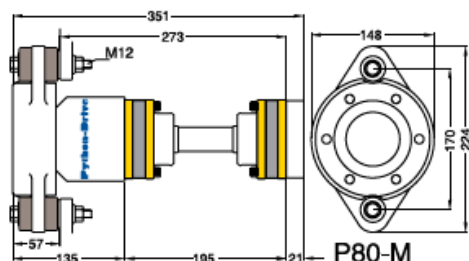
Type	P60-B
Maksimalt aksel-drejningsmoment	60 kgm 588 Nm
Akseldiameter	1.25" - 40 mm
Maksimal propelaksel-tryk	5.7 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	70 HK / 2600 0/min 3:1 gearkasse
CV drivakslar på 145, 165 eller 195 mm	



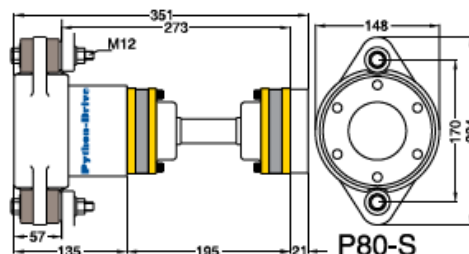
Type	P60-K
Maksimalt aksel-drejningsmoment	60 kgm 588 Nm
Akseldiameter	30 - 40 mm
Maksimal propelaksel-tryk	5.7 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	70 HK / 2600 0/min 3:1 gearkasse
CV drivakslar på 145, 165 eller 195 mm	



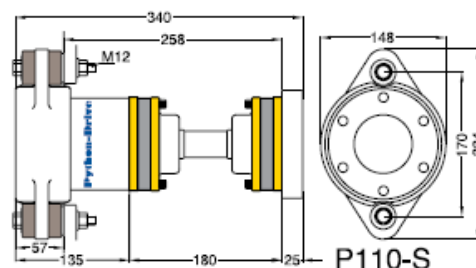
Type	P80-M
Maksimalt aksel-drejningsmoment	80 kgm 785 Nm
Akseldiameter	30 - 45 mm
Maksimal propelaksel-tryk	8 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	105 HK / 3000 0/min 3:1 gearkasse
CV drivaksler på 145, 165 eller 195 mm	



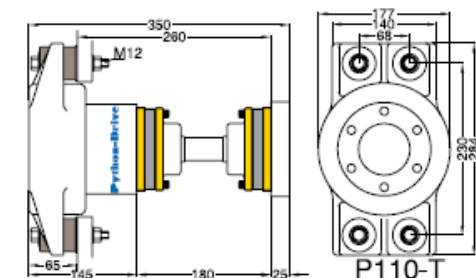
Type	P80-S
Maksimalt aksel-drejningsmoment	80 kgm 785 Nm
Akseldiameter	30 - 45 mm
Maksimal propelaksel-tryk	12 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	130 HK / 2400 0/min 2:1 gearkasse
CV drivaksler på 145, 165 eller 195 mm	



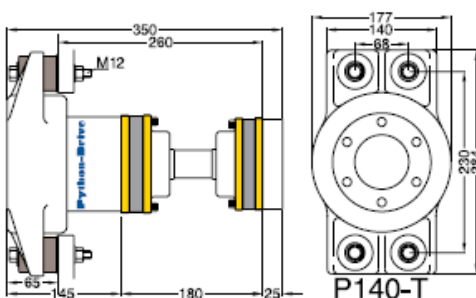
Type	P110-S
Maksimalt aksel-drejningsmoment	110 kgm 1.080 Nm
Akseldiameter	35 - 45 mm
Maksimal propelaksel-tryk	12 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	135 HK / 2700 0/min 3:1 gearkasse



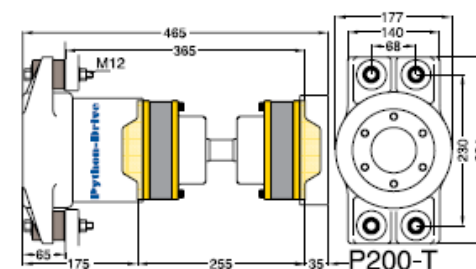
Type	P110-T
Maksimalt aksel-drejningsmoment	110 kgm 1.080 Nm
Akseldiameter	35 - 50 mm (2")
Maksimal propelaksel-tryk	18 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	180 HK / 2400 0/min 2:1 gearkasse



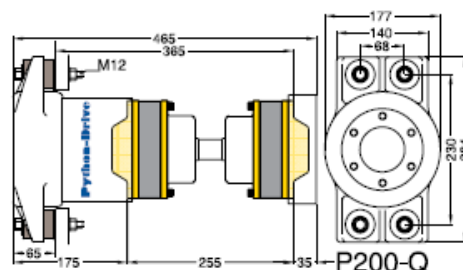
Type	P140-T
Maksimalt aksel-drejningsmoment	140 kgm 1.370 Nm
Akseldiameter	40 - 55 mm
Maksimal propelaksel-tryk	18 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	190 HK / 2500 0/min 2.5:1 gearkasse



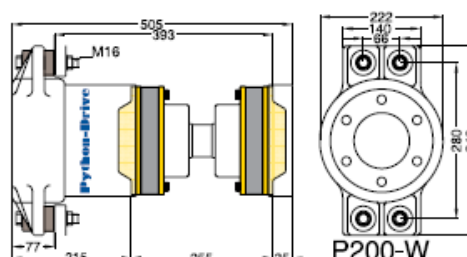
Type	P200-T
Maksimalt aksel-drejningsmoment	200 kgm 1.960 Nm
Akseldiameter	40 - 60 mm
Maksimal propelaksel-tryk	18 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	240 HK / 2300 0/min 2.5:1 gearkasse



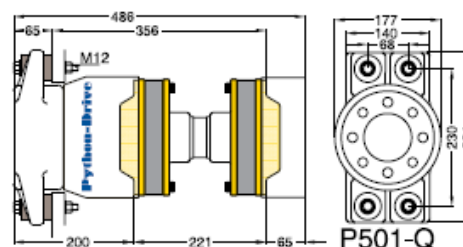
Type	P200-Q
Maksimalt aksel-drejningsmoment	200 kgm 1.960 Nm
Akseldiameter	45 - 60 mm
Maksimal propelaksel-tryk	22 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	250 HK / 2800 0/min 3:1 gearkasse
Anbefalet maksimalt propelmdrejningstal på PD-Q	Maximalt 1500 0/min



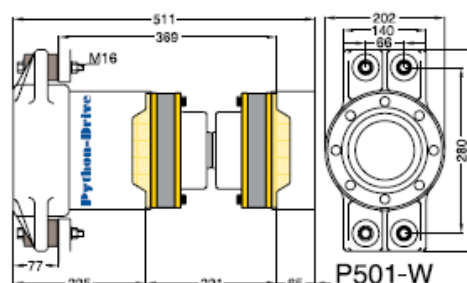
Type	P200-W
Maksimalt aksel-drejningsmoment	200 kgm 1.960 Nm
Akseldiameter	50 - 60 mm
Maksimal propelaksel-tryk	30 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	275 HK / 2500 0/min 2.5:1 gearkasse



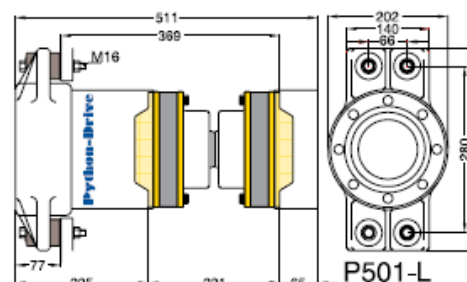
Type	P501-Q
Maksimalt aksel-drejningsmoment	500 kgm 4.900 Nm
Akseldiameter	50 - 60 mm
Maksimal propelaksel-tryk	22 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	300 HK / 2000 0/min 3:1 gearkasse
Anbefalet maksimalt propelmdrejningstal på PD-Q	Maximalt 1500 0/min
CV drivaksler på 221 eller 260 mm	



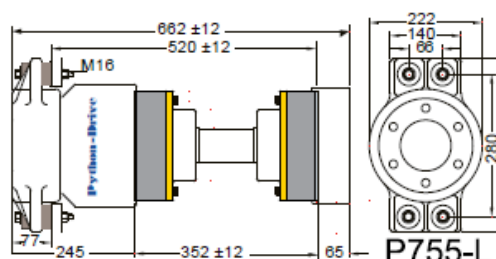
Type	P501-W
Maksimalt aksel-drejningsmoment	500 kgm 4.900 Nm
Akseldiameter	50 - 80 mm
Maksimal propelaksel-tryk	30 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	400 HK / 2200 0/min 3:1 gearkasse
CV drivaksler på 221 eller 260 mm	



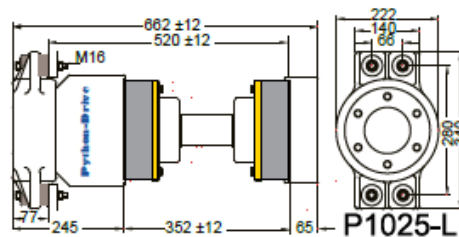
Type	P501-L
Maksimalt aksel-drejningsmoment	500 kgm 4.900 Nm
Akseldiameter	50 - 80 mm
Maksimal propelaksel-tryk	45 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	500 HK / 2200 0/min 3:1 gearkasse
Anbefalet maksimalt propelmdrejningstal på PD-L	Maximalt 1500 1/min
CV drivaksler på 221 eller 260 mm	



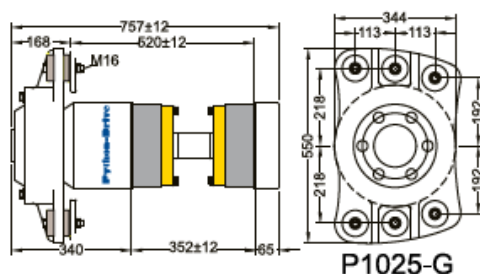
Type	P755-L
Maksimalt aksel-drejningsmoment	750 kgm 7.355 Nm
Akseldiameter	70 - 80 mm
Maksimal propelaksel-tryk	45 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	750 HK / 2000 0/min 3:1 gearkasse
Anbefalet maksimalt propelmdrejningstal på PD-L	Maximalt 1500 0/min



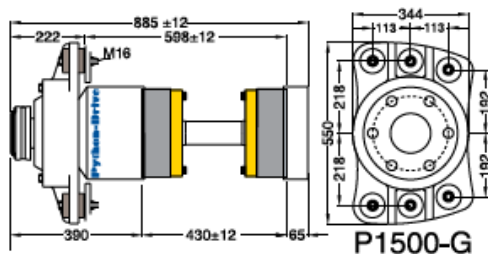
Type	P1025-L
Maksimalt aksel-drejningsmoment	1000 kgm 9.810 Nm
Akseldiameter	70 - 80 mm
Maksimal propelaksel-tryk	45 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	750 HK / 2000 0/min 3:1 gearkasse
Anbefalet maksimalt propelomdrejningstal på PD-L	Maximalt 1500 0/min



Type	P1025-G
Maksimalt aksel-drejningsmoment	1000 kgm 9.810 Nm
Akseldiameter	70 - 100 mm
Maksimal propelaksel-tryk	60 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	800 HK / 1900 0/min 3:1 gearkasse
Anbefalet maksimalt propelomdrejningstal på PD-G	Maximalt 1500 1/min



Type	P1500-G
Maksimalt aksel-drejningsmoment	1500 kgm 14.715 Nm
Akseldiameter	80 - 100 mm
Maksimal propelaksel-tryk	60 kN
Bruges eksempelvis ved dieselmotor / gear	950 HK / 1900 0/min 3:1 gearkasse
Anbefalet maksimalt propelomdrejningstal på PD-G	Maximalt 1500 1/min



Kølkøling med flex-tætninger

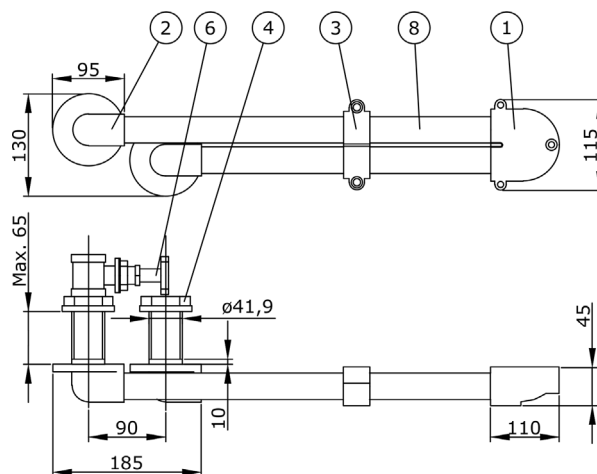


32 mm enkelt kølkøling i rødgoods

	Fig.	Varenr.	Pris
Returstykke	1	32001	4.573,00
Pibehoved inkl. møtrik	2	32002	4.463,00
Rørholder	3	32003	2.426,00
Brystnippel	4	32004	140,00
Ventil	6	32006	645,00
Kobberrør pr. meter	8	32030	782,00
Møtrik som reservedel		32032	1.118,00
O-ring som reservedel		32040	75,00

Info: Monter rørholder for hver 1,5 - 2 m rør. Kobberrør kan bukes i facon ved at fylde dem med vådt sand.

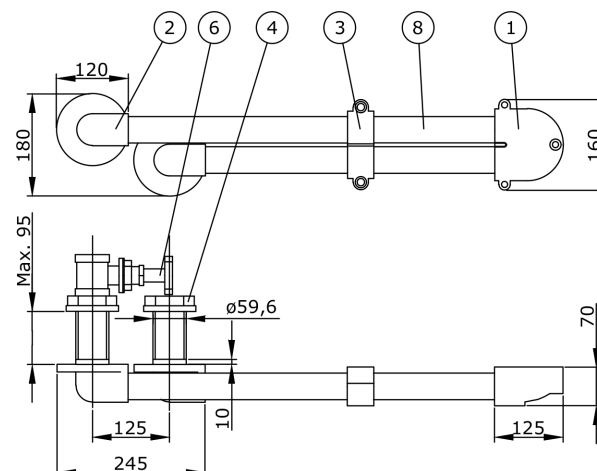
Rør skubbes i bund ved montage og trækkes derefter 2 - 3 mm ud, så der bliver lidt frigang, som tillader rørene at "arbejde".



2" enkelt kølkøling i rødgoods

	Fig.	Varenr.	Pris
Returstykke	1	45301	6.725,00
Pibehoved inkl. møtrik	2	45302	7.560,00
Rørholder	3	45303	2.846,00
Brystnippel	4	45004	255,00
Ventil	6	45006	1.275,00
Kobberrør pr. meter	8	45031	1.418,00
Plastbøsning for pibehoved	9	45041	645,00
Møtrik som reservedel		45045	2.575,00
O-ring som reservedel		008 982	95,00
Rør-samlemuffe		45233	2.420,00

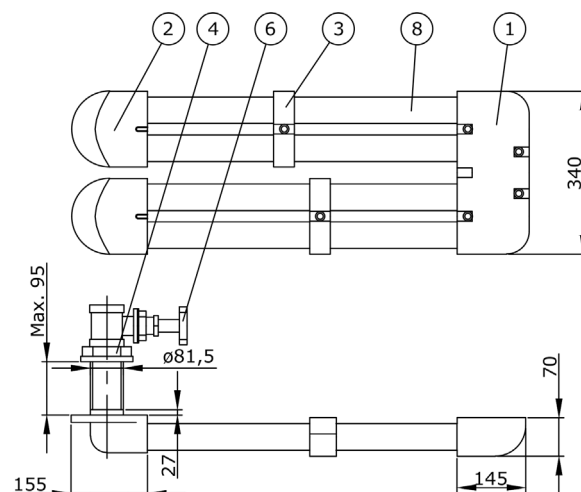
Plastbøsning anvendes for træskibe



2" dobbelt kølkøling i rødgoods

	Fig.	Varenr.	Pris
Returstykke	1	45401	21.225,00
Pibehoved inkl. møtrik	2	45402	14.405,00
Rørholder	3	45403	2.965,00
Brystnippel	4	45204	415,00
Ventil	6	45206	1.528,00
Kobberrør pr. meter	8	45031	1.418,00
Plastbøsning for pibehoved	9	45241	645,00
Møtrik som reservedel		45245	4.995,00
O-ring som reservedel		008 982	95,00
Rør-samlemuffe		45233	2.420,00

Plastbøsning anvendes for træskibe



Reparation af propeller

Vi opretter også aksler, legebukke og rør (ikke outboard i alu. eller rustfri, kun bronze)

Pris på reparation af beskadiget propel, aksel, flange eller legebuk

Vi kan desværre ikke give pris på reparationen uden først at have set og opmålt propellen. Vurdering og opmåling koster kr. 440,00 inkl. moms pr. del, som vi opmåler. Når du fremsender propellen til os, er det meget vigtigt, at du vedlægger navn, adresse og/eller telefonnummer og mailadresse. Når vi har vurderet propellen, kontakter vi dig med en pris, og hvis du godkender prisen, reparerer vi efterfølgende propellen og gebyret bortfalder. Hvis du ikke ønsker propellen repareret, sender vi den retur til dig. Dette er inkluderet i beløbet på kr. 440,00, for propeller på op til max. 20 kg.

Det kan også lade sig gøre at mindske propellens stigning. Det koster 60% af nyprisen for en tilsvarende propel. Det kan ikke betale sig at øge stigning, da det koster det samme som en ny propel.

Vedligeholdelse af propel

Vores råd er, at du ikke skal gøre andet end at rense propellen for begroninger og pudse den med en grydesvamp eller forsigtig afslibning. For at forhindre begroning i at sætte sig fast på propellen, anbefaler vi, at du 'motionerer' din propel 10-15 min. 1 gang om ugen. Silikone baserede midler er også en mulighed med en vis effekt.



Før reparation



Efter reparation



Vendbare Propeller

Med vores nu mere end 79 års erfaring, fremstiller vi 4-bladede vendbare propeller i diameter fra 800 mm til 3600 mm som fritløbende og i dyse og for alle typer af skibe. For effekt fra 100 kW til ca. 4000 kW.

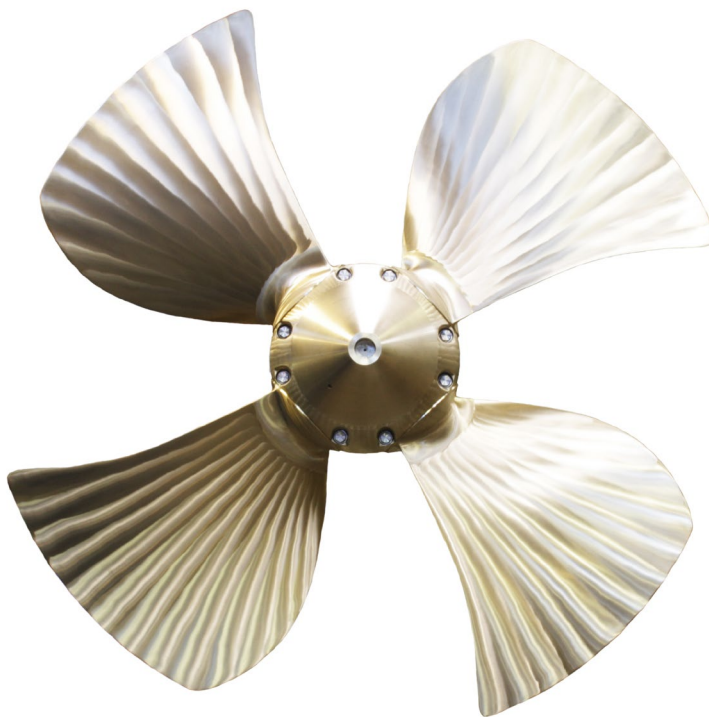
Propelbladene er designet for optimal virkning under stor hensyntagen til støj- og vibrationsfri drift.

Propelaksler op til 12,5 meters længde.

Vi fremstiller propellerne for både mekanisk og hydraulisk betjening.

Alle propel anlæg vil kunne leveres med klassifikation fra alle classeselskaber, såsom DNV, Lloyds, ABS, Bureau Veritas, RS, CCS, Rina osv.

100% Dansk arbejde, designet, støbt og bearbejdet i Danmark!



Renovering af vendbare Propeller

Vi totalrenoverer ældre og slidte vendbare propeller, også af andet fabrikat. Det betyder, at alle tolerancer bliver 0-stillet, således at propellen igen bliver lige så god som ny.

Dette gøres ved op-svejsning og genbearbejdning af bladfødder og nav/hoved, dog med lidt ændrede mål på slidflader.

Ligeledes repareres, slibes og afbalanceres blade og kulissersten og tappe i ters udskiftes.

Dette kan bedst betale sig for propeller over 1000 mm i diameter, da det er uforholdsmæssigt dyrt for mindre vendbare propeller.





2026-2027 Inklusive moms

