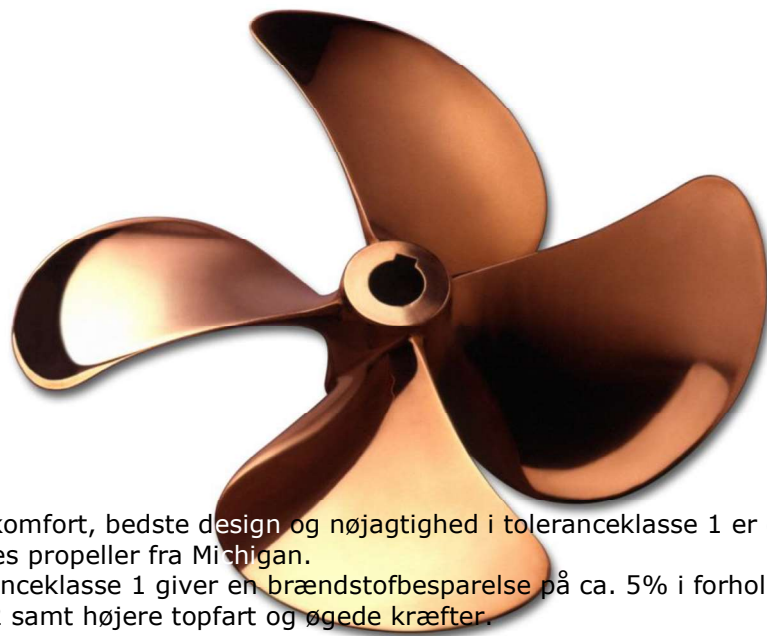


# 3-, 4- og 5-bladede faste propeller



Høj effektivitet, komfort, bedste design og nøjagtighed i toleranceklasse 1 er det, som kendetegner vores propeller fra Michigan.

En propel i toleranceklasse 1 giver en brændstofbesparelse på ca. 5% i forhold til en propel i toleranceklasse 2 samt højere topfart og øgede kræfter.

Bladareal	Max. standard boring	3-bladet		4-bladet			5-bladet
		52% Goldline Inkl. moms	69% Goldline Inkl. moms	75% Skew Inkl. moms	90% Skew Inkl. moms	85% Powerline Inkl. moms	106% Powerline Inkl. moms
Diameter							
11-14"	32 mm	2.640,00					
15"	32 mm	2.880,00					
16"	35 mm	3.420,00	5.250,00				
17"	35 mm	3.590,00	5.840,00	7.660,00		9.140,00	
18"	35 mm	4.030,00	6.010,00	9.030,00	11.830,00	11.830,00	12.050,00
19"	40 mm	4.500,00	6.740,00	9.590,00	12.050,00	12.050,00	14.630,00
20"	40 mm	5.000,00	7.550,00	10.860,00	14.630,00	14.630,00	15.600,00
21"	45 mm	6.300,00	8.940,00	12.860,00	15.600,00	15.600,00	16.890,00
22"	45 mm	7.550,00	10.060,00	13.550,00	16.890,00	16.890,00	19.870,00
23"	50 mm	8.720,00	12.480,00	15.830,00	19.870,00	19.870,00	21.600,00
24"	50 mm	9.380,00	13.700,00	16.100,00	21.600,00	21.600,00	25.360,00
25"	55 mm	9.940,00	15.070,00			25.360,00	29.100,00
26"	55 mm	10.820,00	16.050,00			29.100,00	32.940,00
27"	60 mm	12.360,00	17.850,00			32.940,00	35.820,00
28"	60 mm	13.850,00	20.130,00			35.820,00	38.840,00
29"	70 mm	15.650,00	22.200,00			38.840,00	43.510,00
30"	70 mm	17.610,00	24.790,00			43.510,00	47.370,00
31"	70 mm	22.610,00	31.720,00	<p style="text-align: center;"><b>Priser oplyses på forespørgsel</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Kontakt venligst Korsør Propeller</b></p>			
32"	70 mm	23.370,00	35.480,00				
33"	70 mm	25.130,00	36.700,00				
34"	75 mm	28.030,00	38.930,00				
35"	75 mm	31.820,00	43.570,00				
36"	80 mm	35.090,00	45.840,00				
37"	80 mm	36.780,00	49.210,00				
38"	85 mm	38.440,00	51.530,00				
39"	85 mm	40.170,00	54.750,00				
40"	90 mm	41.880,00	58.220,00				

Tillæg i prisen for konus udover ISO 1:10 standard = 25%

Tillæg i prisen for propeller fremstillet af NiBral = 15% (ikke Skew) NiBral er stærkere som rustfrit stål og giver mindre begroning

Tillæg i prisen for is-forstærkede blade = 35%

Tillæg i prisen for ændring af stigning = 60%

Tillæg i prisen for reducere af diameter = 40%

Tillæg i prisen for propeller med forstærket nav ved større boring end max. standard = 25%

Standard propeller lagerføres i udvalgte stigninger

For øvrige propeller er leveringstiden 6-14 uger afhængig af type og materiale.

# Beregn selv propelstørrelse

Læg en lineal tværs over diagrammet og indstil den på motorens max. HK og propelomdr./min. Aflæs optimal diameter.

## Eksempel:

Find propeldiameter:

Motor 100 HK / 2000 omdr./min.

Gearreduktion 2:1

Del motoromdr. med gearreduktion. Resultatet er 1000 propelomdr./min. Aflæs 24,5" i diagrammet.

$$\frac{\text{Motoromdr.}}{\text{Gearreduktion}} = \text{Propelomdr.}$$

Find gearreduktion:

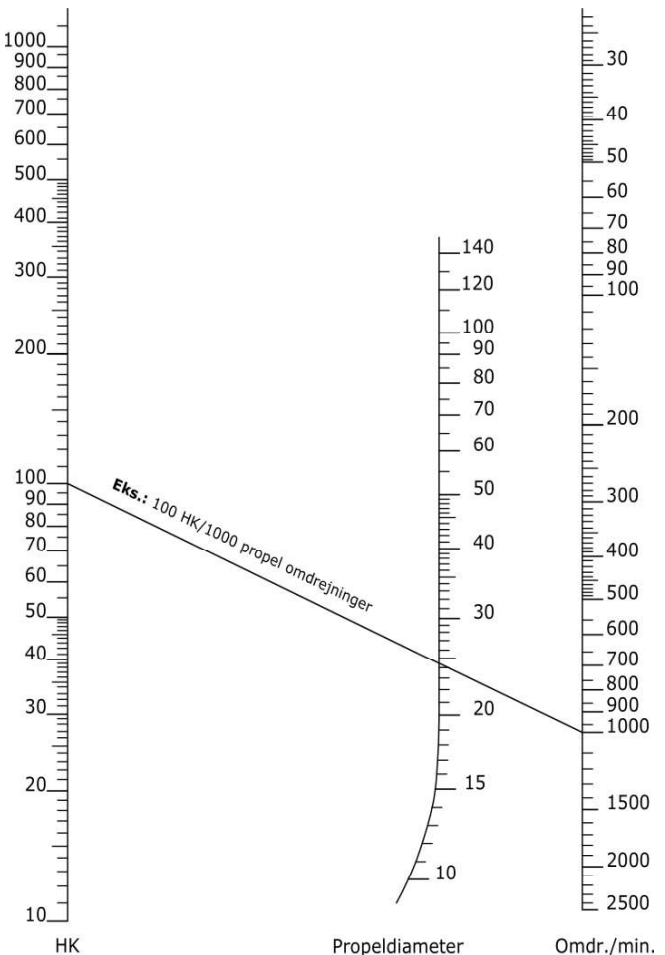
Hvis max. propeldiameter kendes 100 HK og 24,5" propel peger linealen på 1000 propelomdr./min.

$$\frac{\text{Motoromdr./min.}}{\text{Propelomdr./min.}} = \text{Gearreduktion}$$

Resultat 2:1

**Bemærk skemaet er for 3-bladede propeller**

**Vi beregner gerne din propel, udfyld skemaet på side 6 i kataloget**



## Vælg den rigtige propel

Det gælder generelt om at vælge den størst mulige propel, der er plads til på båden. Det er vigtigt, at propellen har et fornuftigt forhold mellem diameter og stigning. Propellen beregnes ud fra motorens hestekræfter, propellens omdrejninger samt bådens maksimale fart.

Du kan selv finde frem til diameteren på propellen i diagrammet herover for 3-bladede propeller. Ved 4-bladet propel trækkes 1" fra i diameter. Du kan også finde den rigtige gearreduktion i diagrammet herover, hvis du allerede kender propeldiameter.

## De mest stillede spørgsmål:

**Hvad gør man ved begroning på propellen?** Svar: Der findes ikke noget "mirakel middel", så afrensning af propellen med grydesvamp eller sandpapir før båden sættes i vander er at foretrække. Brug IKKE syre. Bundmaling er også en mulighed med en vis effekt.

**Hvad er forskellen på en 3- og 4-bladet propel?** Svar: Generelt er en 3-bladet propel den bedste løsning. Men hvis der ikke er plads for optimal diameter, kan en mindre 4-bladet propel blive nødvendig.

**Passer min propel til båden?** Svar: Sejl med fuld gas og notér motoromdrejninger og bådens fart. Hvis motoren kommer op på max. omdr. som foreskrevet for pågældende motor, er propellen rigtig. Hvis man kun ønsker at sejle med  $\frac{3}{4}$  gas, kan man vælge en propel der "trykker" motoren 100-300 omdr. ved fuld gas.

**Kan min båd komme til at sejle hurtigere?** Svar: Ikke hvis båden trykker agterenden ned i vandet og løfter en hægbølge bag båden ved fuld gas, for så har man nået bådens naturlige max. fart gennem vandet og kan kun komme til at sejle hurtigere hvis båden går op og halv- eller helplaner.

**Kan det betale sig at reparere eller ændre propellen?** Svar: Se side 29