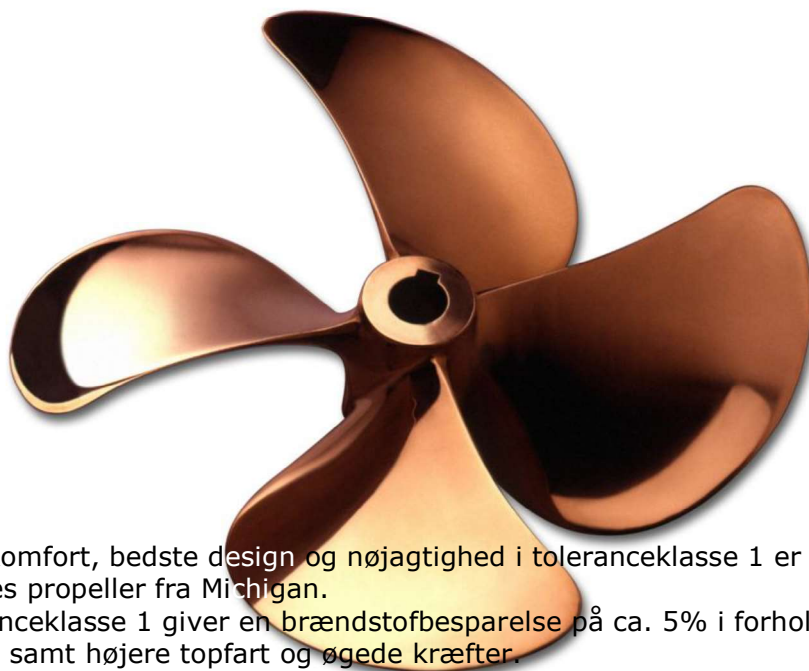


# 3-, 4- og 5-bladede faste propeller



Høj effektivitet, komfort, bedste design og nøjagtighed i toleranceklasse 1 er det, som kendetegner vores propeller fra Michigan.  
En propel i toleranceklasse 1 giver en brændstofbesparelse på ca. 5% i forhold til en propel i toleranceklasse 2 samt højere topfart og øgede kræfter.

Bladareal	Max. standard boring	3-bladet		4-bladet			5-bladet
		52% Goldline Inkl. moms	69% Goldline Inkl. moms	75% Skew Inkl. moms	90% Skew Inkl. moms	85% Powerline Inkl. moms	106% Powerline Inkl. moms
Diameter							
11-14"	32 mm	2.640,00					
15"	32 mm	2.880,00					
16"	35 mm	3.420,00	5.250,00				
17"	35 mm	3.590,00	5.840,00	7.660,00		9.140,00	
18"	35 mm	4.030,00	6.010,00	9.030,00	11.830,00	11.830,00	12.050,00
19"	40 mm	4.500,00	6.740,00	9.590,00	12.050,00	12.050,00	14.630,00
20"	40 mm	5.000,00	7.550,00	10.860,00	14.630,00	14.630,00	15.600,00
21"	45 mm	6.300,00	8.940,00	12.860,00	15.600,00	15.600,00	16.890,00
22"	45 mm	7.550,00	10.060,00	13.550,00	16.890,00	16.890,00	19.870,00
23"	50 mm	8.720,00	12.480,00	15.830,00	19.870,00	19.870,00	21.600,00
24"	50 mm	9.380,00	13.700,00	16.100,00	21.600,00	21.600,00	25.360,00
25"	55 mm	9.940,00	15.070,00			25.360,00	29.100,00
26"	55 mm	10.820,00	16.050,00			29.100,00	32.940,00
27"	60 mm	12.360,00	17.850,00			32.940,00	35.820,00
28"	60 mm	13.850,00	20.130,00			35.820,00	38.840,00
29"	70 mm	15.650,00	22.200,00			38.840,00	43.510,00
30"	70 mm	17.610,00	24.790,00			43.510,00	47.370,00
31"	70 mm	22.610,00	31.720,00	<p style="text-align: center;"><b>Priser oplyses på forespørgsel</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Kontakt venligst Korsør Propeller</b></p>			
32"	70 mm	23.370,00	35.480,00				
33"	70 mm	25.130,00	36.700,00				
34"	75 mm	28.030,00	38.930,00				
35"	75 mm	31.820,00	43.570,00				
36"	80 mm	35.090,00	45.840,00				
37"	80 mm	36.780,00	49.210,00				
38"	85 mm	38.440,00	51.530,00				
39"	85 mm	40.170,00	54.750,00				
40"	90 mm	41.880,00	58.220,00				

Tillæg i prisen for konus udover ISO 1:10 standard = 25%

Tillæg i prisen for propeller med forstærket nav ved større boring end standard = 25%

Tillæg i prisen for propeller fremstillet af Nibral 'SUPER'-metal = 15% (ikke Skew) 'SUPER'-metal er stærkere og giver mindre begroning

Tillæg i prisen for is-forstærkede blade = 25%

Standard propeller lagerføres i udvalgte stigninger

For øvrige propeller er leveringstiden 6-14 uger afhængig af type og materiale.

# Beregn propelstørrelse

Læg en lineal tværs over diagrammet og indstil den på motorens max. HK og propelomdr./min. Aflæs optimal diameter.

## Eksempel:

Find propeldiameter:

Motor 100 HK / 2000 omdr./min.

Gearreduktion 2:1

Del motoromdr. med gearreduktion. Resultatet er 1000 propelomdr./min. Aflæs 24,5" i diagrammet.

$$\frac{\text{Motoromdr.}}{\text{Gearreduktion}} = \text{Propelomdr.}$$

Find gearreduktion:

Hvis max. propeldiameter kendes

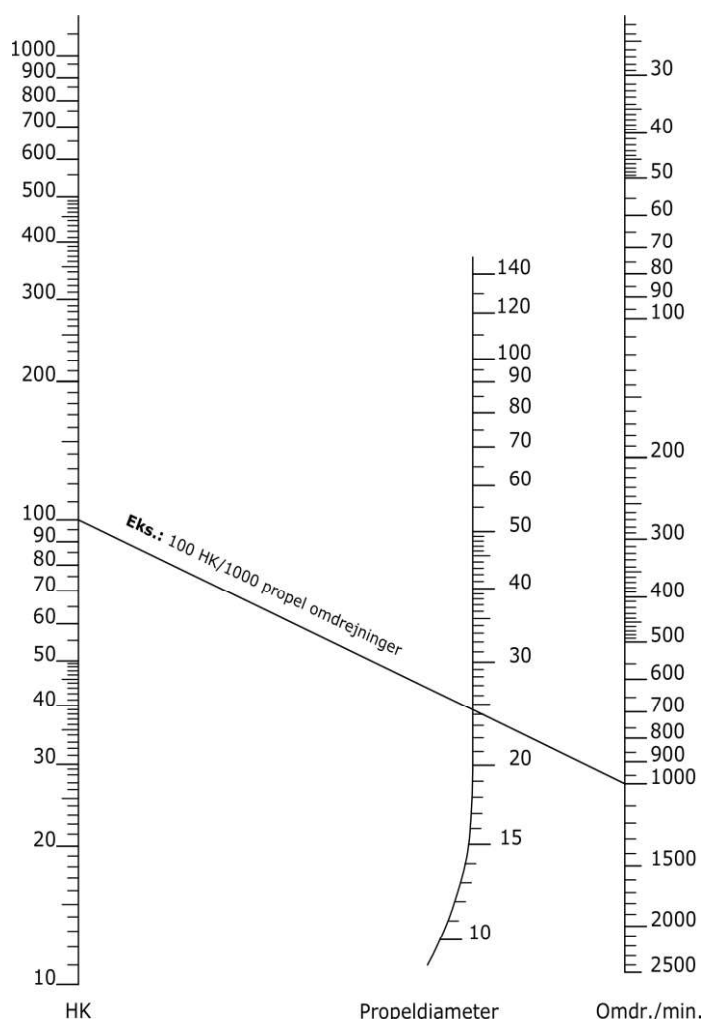
100 HK og 24,5" propel peger linealen på 1000 propelomdr./min.

$$\frac{\text{Motoromdr./min.}}{\text{Propelomdr./min.}} = \text{Gearreduktion}$$

Resultat 2:1

**Bemærk skemaet er for 3-bladede propeller**

**Vi beregner gerne din propel, udfyld skemaet bagerst i kataloget**



## Vælg den rigtige propel

Det gælder generelt om at vælge den størst mulige propel, der er plads til på båden. Det er vigtigt, at propellen har et fornuftigt forhold mellem diameter og stigning. Propellen beregnes ud fra motorens hestkræfter, propellens omdrejninger samt bådens maksimale fart.

Du kan selv finde frem til diameteren på propellen i diagrammet herover for 3-bladede propeller. Ved 4-bladede propeller trækkes 1" fra i diameter. Du kan også finde den rigtige gearreduktion i diagrammet herover, hvis du allerede kender propeldiameter.

Vi kan herefter computerberegne, hvor stort et bladareal, der er nødvendigt for, at propellen ikke 'kaviterer'. Når beregningen viser, at der er behov for et lille bladareal, vælger man 2- eller 3-bladede propeller og ved stort areal vælges 4- eller 5-bladede. Generelt kan man sige, at en 3-bladede propel løser de fleste opgaver, men en 4-bladede giver bedre komfort og trækraft ved lav fart.

Det er vigtigt, at propellen har en god vandtilstrømning. Især ved kølbåde, kan ly af kølen give problemer for propellen. Her hjælper det at flytte propellen længere agterud.

For sejlbåde, er en sejlrret-propel klart at foretrække, da den giver en øget fart på 1-1,5 knob for sejl. Max-prop kantstiller bladene ved sejllads for sejl og drejer bladene 180 grader mellem frem og bak, så det føles som at sejle med en fast propel ved manøvrering. Derudover er det muligt at efterjustere stigningen, så propellen altid kommer til at passe båd og ejers sejlmønster.

Kvaliteten af en propel afgøres bl.a. af hvilken toleranceklasse, den er fremstillet efter. En toleranceklasse 1 propel er at foretrække frem for en klasse 2, da sidstnævnte nok er lidt billigere, men ofte kan give støj og vibrationer. Der er rigtig mange aspekter omkring skibspropellen, men spørg os til råds, hvis du er i tvivl.