

Dæmperplader



Varenummer	Inkl. moms
1B4	1.500,00
2B4*	1.500,00
2AA4*	1.913,00
2AA8*	2.389,00
3E1*	2.863,00
3E4*	2.408,00
3E5	2.011,00
3L2	3.083,00
3M1*	3.083,00
3M2*	3.083,00
4K3	3.429,00
4R2	3.429,00
4R5	3.429,00
6N6	2.742,00
7J7	2.742,00
12B4*	1.500,00
12AA4*	1.913,00
13B4	1.500,00
13AA60'	3.429,00
14E4*	2.408,00
14E5	2.975,00
14E25	2.975,00
14G5*	2.408,00
16L2*	3.083,00
16M2*	3.083,00
17H13*	2.742,00
18D25	3.083,00
19N6	2.742,00
21P2*	3.429,00
22B4*	1.500,00
22AA8*	2.389,00
22W87	2.168,00
27S14	6.949,00
27Y5	6.923,00
28N13	6.949,00
31V5	3.329,00
40Z79	14.380,00
45AC7	3.261,00
45AC8*	3.240,00
45AG49	3.261,00
48AD2*	3.928,00
48AD3*	3.928,00
49AD2*	3.928,00
49AD5*	3.928,00
50AE101*	4.989,00

Specielt for sejldrev

Passer bl.a. på Volvo 110, 120, 140 sejldrev, 270-280 drev, MS3, 4, 5, HS1, MS20T og Yanmar

Varenummer	Inkl. moms
71AL145	3.471,00
71AL146	3.471,00
71AL147	3.471,00
71AL148	3.704,00
71AL149	3.704,00
Volvo 854506-31U25	2.625,00

* Normalt lagervare. For ikke lagerførte er leveringstid 1-2 uger

Valg af dæmperplade

Valg af element

Overvej følgende for at bestemme elementets design.

High Deflection (H/D) Blødere end vore andre design med maximum udbøjning op til 30 grader. Elementet har en lidt større diameter end de andre design og kan kun monteres i standard rotationsretningen (mod uret set fra svinghjulet). Dette element kan kun monteres på svinghjulets flade. Anvendes til arbejdsbåde med lav fart samt til lystbåde.

Hammer Head Mere fleksibel overfor vridning end Loop type element og har normalt mindre diameter end vore andre design, men kan også monteres begge veje på svinghjulet og rotere begge veje. Tre-trins stivhed med op til 9 graders udbøjning.

Loop type Robust element, der er anvendeligt til alle almindelige formål, og som kan monteres begge veje imod svinghjulet og kan ligeledes rotere begge veje. Linear stivhed op til 3 graders udbøjning.

Tekniske data til brug for valg af dæmperplade

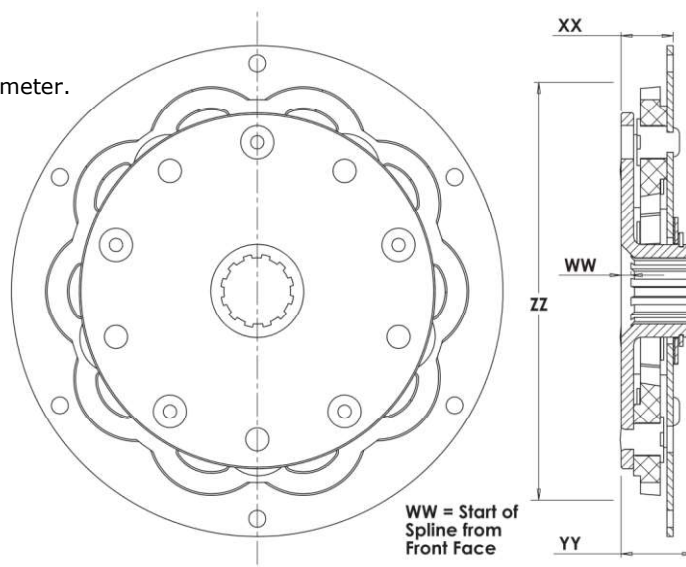
Hestekræfter, motoromdrejninger.

Gearfabrikat, geartype og data for indgangsaksel.

Diameter på bagplade, antal huller, hulstørrelse, boltcirkeldiameter.

Vil pladens element passe på ydersiden af svinghjulet, eller skal den vendes og passes ind i svinghjulets reces?

Anvendelse. Lyst- eller arbejdsbåd? Lav motorhastighed i længere periode?



Gear- og splinespecifikationer

Gear	Spline	Splinediameter
Borg Warner		
71, 72, 73, 5000	26T, 20/40 DP	35,4 mm
1000, 1500	22T PA 30	18,5 mm
500	10T B 10 x 23 x 29 DIN 5464	29,0 mm
7000	SAE 1 1/2" x 10T	38,1 mm
Newage PRM		
Delta	17T 24/48 DP	19,7 mm
80,120,150	10T B 10 x 23 x 29 DIN 5464	29,0 mm
100,101,140,160,260	SAE 1" x 10T	25,4 mm
175,250,265,310	SAE 1 1/8" x 10T	28,6 mm
301,302,401,402,500, 750	17T 16/32 DP	28,84 mm
In-Line 301,302,401, 402,500,750	26T 20/40 DP	35,4 mm
601,1000	18T 12/24 DP	40,5 mm
1200,1500	20T 12/24 DP	44,8 mm
Paragon		
P Serien	26T 20/40 DP	35,4 mm
Parsons		
	SAE 1 1/2" x 10T	38,1 mm
Self Change		
MRF 350HD	32T 16/32 DP	52,3 mm
MRF 350	SAE 1 5/8" x 10T	41,3 mm
Technodrive		
TMC 30,40,50,60	10T B10 x 23 x 29 DIN 5464	29,0 mm
TM 93,170,260,345, 485,545,880	26T 20/40 DP	35,4 mm
TMP		
1200,1500	26T 20/40 DP	35,4 mm
Twin Disc		
501,502	26T 20/40 DP	35,4 mm
Volvo		
140 drev,gl.270-280 drev	SAE 1" x 10T	25,4 mm
MS3, 4, 5,HS1 drev 110, 110S, nyt 270-280 drev	26T 20/40 DP	35,4 mm
120 drev,MS 120SB,120SC	20T 30PA 24/48 DP	22,6 mm
Yanmar		
Kanzaki, SD20 drev	20T 30PA 24/48 DP	22,6 mm
ZF-Hurth		
HBW 35,40,50,100,125, 150	10T B10 x 23 x 29 SAE 5464	29,0 mm
HSW 125 HBW 250,360	26T 20/40 DP	35,4 mm
HSW 450,630,800 IRM 220A	26T 20/40 DP	35,4 mm

Moment Nm	Design	Kode	Fastspænding	Rotation
HIGH DEFLECTION				
135	H/D	AA+AM	3 x 3/8 (4,00)	mod uret
270	H/D	AC+AG	4 x 3/8 (6,00)	mod uret
405	H/D	AL	4 x 3/8 (6,50)	mod uret
670	H/D	AD	4 x 1/2 (8,00)	mod uret
940	H/D	AE	4 x 1/2 (8,00)	mod uret
HAMMER HEAD				
135	Hammer	W	3 x 3/8 (4,00)	begge veje
215	Hammer	D	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
340	Hammer	Y	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
405	Hammer	AJ	3 x 1/2 (4,50)	begge veje
420	Hammer	L	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
475	Hammer	U	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
745	Hammer	R	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
LOOP TYPE				
80	Loop	A	3 x 3/8 (4,00)	begge veje
135	Loop	B	3 x 3/8 (4,00)	begge veje
245	Loop	E	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
270	Loop	F	3 x 1/2 (4,50)	begge veje
340	Loop	G	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
360	Loop	H	4 x 1/2 (4,50)	begge veje
405	Loop	J	3 x 1/2 (4,50)	begge veje
445	Loop	K	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
540	Loop	M	5 x 3/8 (5,59)	begge veje
610	Loop	N	4 x 1/2 (4,50)	begge veje
610	Loop	V	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
745	Loop	P	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
1015	Loop	S	5 x 1/2 (5,59)	begge veje
1630	Loop	Z	6 x 5/8 (10,2)	mod uret
1630	Loop	AF	6 x 5/8 (10,2)	med uret
1901	Loop	AH	6 x 5/8 (10,2)	mod uret

Valg af dæmperplade

- Eksempel: 1) Ford 150 HK ved 2500 omdr./min., 6 cylindre.
 2) Borg Warner Velvet Drive 72C, spline 26 tænder 20/40 DP 3,55 mm diameter
 3) Bagplade diameter 362 mm, bolthuller 6 x 9,5 mm og boltcirkel 343 mm
 4) Element passer udvendig på svinghjulet
 5) Arbejdsbåd med meget arbejde ved lav fart.

R&D Dæmperpladen består af 3 hovedkomponenter, spline, element og bagplade, disse 3 komponenter har hver en kode, der tilsammen udgør det endelige reservedelsnummer. Følgende procedure vil guide dig frem til valg af dæmperplade.

Beregning af motorens moment: $\frac{\text{Moment HK x 7123}}{\text{Motoromdr.}} = \text{moment Nm}$ Eksempel: $\frac{150 \times 7123}{2500} = 427 \text{ Nm}$

- Vælg korrekt moment og elementtype til installationen. Brug fabrikantens max. moment for motoren eller beregn det ud fra opgivne max. HK ved opgivne omdr./min. Anvendes eksemplet ovenfor fås 427 Nm. Fra tabellen på side 21 ses, at elementet med kode AD passer bedst.
- Vælg den korrekte spline passende til gearrets indgangsaksel. Brug eksemplet og gå til Gear og Spline side 21 og se at Borg Warner 72 har en 26 tænders 20/40 DP indgangsspline. I tabellen herunder checkes nu kolonnen Kode for at finde AD og derefter i linjen for at finde 26T 20/40 DP indgangsspline, i kolonnen til højre står den korrekte kode 48 for spline. Kolonnen Bagplade Ref. angiver listen over bagplader for dette element, i dette tilfælde Liste 7.
- Vælg den korrekte bagplade for svinghjulet. Brug eksemplet og gå til tabellen over bagplader på næste side. Se ned over listen og find det machende boltsæt, i dette tilfælde Bagplade

Resultat af eksempel: Spline plade Element Bagplade

Indgangsspline	Spline Plade	Kode		Fastspænding	Dæmperplade dimensioner					Bagplade Ref.
		Gruppe 1 (ZZ1)	Gruppe 2 (ZZ2)		WW	XX	YY	Gruppe 1 ZZ 1	Gruppe 2 ZZ 2	
22T PA 30	1			3 x 3/8" (4,00)	0,0 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm		4,8 37,43 49,60 91,95
26T 20/40 DP	2	AA			2,3 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm		
17T 24/48 DP	12	AM			0,0 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm		
1" x 10 SAE	13	W			0,0 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm		
10T DIN 5464	22	A, B			0,0 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm		
20T 30PA 24/48 DP	66			0,0 mm	25,4 mm	32,0 mm	127 mm			
26T 20/40 DP	42	AC	AG	4 x 3/8" (6,00)	5,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm		8,37 49,60 91,94
10T DIN 5464	43				0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm		
17T 24/48 DP	44				0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm		
17T 16/32 DP	46				1,8 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm		
1" x 10 SAE	45				2,3 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm		
20T 30PA 24/48 DP	65			0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	182 mm			
26T 20/40 DP	71	AL		4 x 3/8" (6,50)	12,5 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm		145,146 147,148 149
26T 20/40 DP	76				5,0 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm		
10T DIN 5464	72				0,0 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm		
17T 16/32 DP	73				2,4 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm		
1" x 10 SAE	74				2,6 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm		
20T 30PA 24/48 DP	75			1,0 mm	26,4 mm	34,0 mm	194 mm			
26T 20/40 DP	3	D, L	E, G, M	5 x 3/8" (5,593)	5,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm	1,2 3,5 17,25 35,36 40
26T 20/40 DP	5				5,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm	
1" x 10 SAE	14				2,3 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm	
1 1/8" x 10 SAE	16				2,3 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm	
17T 16/32 DP	18				1,8 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm	
10T DIN 5464	23			0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm		
17T 24/48 DP	32			0,0 mm	25,4 mm	35,0 mm	175 mm	207 mm		
26T 20/40 DP	4	Y, U, R	K, V, P	5 x 1/2" (5,593)	5,0 mm	28,7 mm	35,0 mm	182 mm	207 mm	1,2 3,5 17,25 35,36 40
26T 20/40 DP long	9				0,0 mm	28,7 mm	43,0 mm	182 mm	207 mm	
18T 12/24 DP	21				0,0 mm	28,7 mm	38,1 mm	182 mm	207 mm	
17T 16/32 DP	31				1,8 mm	28,7 mm	35,0 mm	182 mm	207 mm	
32T 16/32 DP	26				0,0 mm	38,5 mm	57,2 mm		207 mm	
1 5/8" x 10	27			0,0 mm	28,7 mm	38,1 mm		207 mm		
1 1/2" x 10	11			0,0 mm	28,7 mm	38,1 mm	182 mm	207 mm		
PR 1500	54			0,0 mm	63,2 mm	79,3 mm		207 mm		
26T 20/40 DP	4	S		5 x 1/2" (5,593)	5,0 mm	31,8 mm	35,0 mm	207 mm		14,15 52
26T 20/40 DP long	9				0,0 mm	31,8 mm	43,0 mm	207 mm		
18T 12/24 DP	21				0,0 mm	31,8 mm	38,1 mm	207 mm		
32T 16/32 DP	26				0,0 mm	41,7 mm	57,2 mm	207 mm		
1 5/8" x 10	27				0,0 mm	31,8 mm	38,1 mm	207 mm		
1 1/2" x 10	11			0,0 mm	31,8 mm	38,1 mm	207 mm			
PR 1500	54			0,0 mm	66,3 mm	79,3 mm	207 mm			
26T 20/40 DP	6	H, N		4 x 1/2" (4,50)	5,0 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm		6,13
26T 20/40 DP HT	8				5,0 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm		
1 1/2" x 10	10				0,0 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm		
1 1/8" x 10 SAE	17				2,3 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm		
17T 16/32 DP	19				1,8 mm	29,5 mm	36,0 mm	183 mm		
1 5/8" x 10	28			0,0 mm	29,5 mm	38,1 mm	183 mm			
26T 20/40 DP	7	AJ F, J		3 x 1/2" (4,50)	8,1 mm	29,5 mm	36,0 mm	158 mm		7
1" x 10 SAE	15				2,3 mm	29,5 mm	36,0 mm	158 mm		
17T 16/32 DP	20				1,8 mm	29,5 mm	36,0 mm	158 mm		
17T 24/48 DP	41				1,8 mm	29,5 mm	36,0 mm	158 mm		
26T 20/40 DP	48						6,0 mm	29,0 mm	36,0 mm	
17T 16/32 DP	49	AD		4 x 1/2" (8,00)	1,8 mm	29,0 mm	36,0 mm	235 mm		1,2,3 5,17 25,34
26T 20/40 DP	57				0,0 mm	29,0 mm	36,0 mm	235 mm		
32T 16/32 DP	40	Z, AF		6 x 5/8" (8,00)	0,0 mm	44,2 mm	57,2 mm	330 mm		78,79
PR 1500	55				0,0 mm	68,6 mm	79,3 mm	330 mm		
26T 20/40 DP	56	AH		6 x 5/8" (8,00)	0,0 mm	44,2 mm	51,6 mm	330 mm		78,79
32T 16/32 DP	40				0,0 mm	47,3 mm	57,2 mm	330 mm		
PR 1500	55			0,0 mm	71,9 mm	79,3 mm	330 mm			
26T 20/40 DP	56	AE		4 x 1/2" (10,25)	0,0 mm	47,3 mm	51,6 mm	330 mm		101,103
26T 20/40 DP	50				0,0 mm	31,8 mm	39,0 mm	302 mm		
18T 12/24 DP	51				0,0 mm	31,8 mm	39,0 mm	302 mm		
17T 16/32 DP	52			0,0 mm	31,8 mm	39,0 mm	302 mm			

Specifikationer for bagplade

Ref.	Fastspænding	Svinghjuls-montering	Bolt-cirkel	Bemærkninger
1	298,5 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm	200,0 mm 250,0 mm 269,9 mm 273,0 mm	
2	362,0 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,8 mm 6 x 8,1 mm 6 x 9,5 mm 12 x 9,5 mm Ford	200,0 mm 210,0 mm 263,0 mm 269,9 mm 276,3 mm 289,0 mm 295,3 mm 304,8 mm 314,4 mm 320,7 mm 343,0 mm	
3	336,5 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,8 mm 6 x 8,1 mm 6 x 9,5 mm	200,0 mm 210,0 mm 263,0 mm 269,9 mm 276,3 mm 289,0 mm 295,3 mm 304,8 mm 314,4 mm 320,7 mm	
4	155,45 mm	5 x 6,35 mm	142,0 mm	
5	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2
6	202,6 mm	8 x 8,1 mm	181,0 mm	
7	180,8 mm	9 x 6,35 mm	167,4 mm	
8	298,5 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm	200,0 mm 250,0 mm 269,9 mm 273,0 mm	
13	234,0 mm	6 x 13,1 mm	210,0 mm	
14	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2
15	362,0 mm	12 x 9,5 mm	342,9 mm	Ford
17	314,3 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 8 x 10,6 mm	200,0 mm 250,0 mm 269,9 mm 273,0 mm 296,0 mm	SAE 10

Ref.	Fastspænding	Svinghjuls-montering	Bolt-cirkel	Bemærkninger
25	287,4 mm	6 x 9,1 mm 6 x 6,3 mm	269,96 mm 269,96 mm	TAMD 40
34	466,7 mm	8 x 13,5 mm	438,15 mm	SAE 14
35	263,5 mm	6 x 9,5 mm	244,5 mm	SAE 8
36	266,7 mm	12 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm Delt i 3 grupper á 2 huller med 23,6° imellem 12 x 8,1 mm 12 x 8,1 mm	222,3 mm 244,5 mm 246,0 mm 242,0 mm	For Ford XLD og Mitsubishi
37	266,7 mm	12 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm Delt i 3 grupper á 2 huller med 23,6° imellem 12 x 8,1 mm 12 x 8,1 mm	222,3 mm 244,5 mm 246,0 mm 242,0 mm	For Ford XLD og Mitsubishi
40	241,3 mm	8 x 8,5 mm	222,25 mm	SAE 7 1/2
43	263,5 mm	6 x 9,5 mm	244,5 mm	SAE 7 1/2
49	241,3 mm	8 x 8,5 mm	222,25 mm	Beta
60	215,9 mm	6 x 8,1 mm	200,0 mm	SAE 6 1/2
78	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2
79	466,7 mm	8 x 13,5 mm	438,15 mm	SAE 14
91	314,3 mm -0,05 mm -0,13 mm	6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 6 x 8,1 mm 8 x 10,6 mm	200,0 mm 250,0 mm 269,9 mm 273,0 mm 296,0 mm	SAE 10
94	287,4 mm	6 x 9,1 mm 6 x 6,3 mm	269,96 mm 269,96 mm	Trans Auto TAMD 40
95	235,0 mm	6 x 8,1 mm	222,25 mm	Beta
101	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2
103	466,7 mm	8 x 13,5 mm	438,15 mm	SAE 14
145	215,9 mm	6 x 8,1 mm	200,0 mm	SAE 6 1/2
146	241,3 mm	8 x 8,5 mm	222,25 mm	SAE 7 1/2
147	263,5 mm	6 x 9,5 mm	244,5 mm	SAE 8
148	314,3 mm	8 x 10,6 mm	296,0 mm	SAE 10
149	352,5 mm	8 x 10,6 mm	333,4 mm	SAE 11 1/2

Tabellen viser nogle af de 160 standard bagplader.

Special dæmperplader kan fremstilles op til ø533 mm. Forlang venligst tilbud.